

Оглавление

Органы управления и основное оборудование автомобиля..... 1

Обзор водительского и переднего пассажирского мест	1
Многофункциональное рулевое колесо	2
Функциональные клавиши	3
Блок кнопок управления на двери водителя	4
Ключ дистанционного управления	4
Кнопки панели управления для заднего ряда сидений	5
Подставки для горячих и холодных стаканов*	6
Выключатель зажигания	7
Селектор автоматической коробки передач	8
Начало движения и остановка автомобиля	9
Стояночная тормозная система	10
Кнопки системы климат-контроля	10
Дисплей 12,3" комбинации приборов (тема AVDC)	11
Дисплей 12,3" комбинации приборов (тема Organic)	12
Дисплей 12,3" комбинации приборов (тема Smart Drive)	13
Ежедневная проверка состояния автомобиля	14
Ремни безопасности	19

Системы пассивной безопасности 19

Подушки безопасности (SRS)	21
Безопасность детей	25
Детское автокресло	27
Пристегивание ремня безопасности водителя	28

Управление автомобилем 30

Положение за рулем и обзор с места водителя	30
Дополнительные возможности тормозной системы автомобиля	34
Система кругового обзора*	39
Описание систем помощи водителю при движении	40
Посадка и высадка	49
Меры предосторожности перед выездом	51
Меры предосторожности при нахождении в движущемся автомобиле	52
Меры предосторожности при парковке	54

Меры предосторожности в различных дорожных условиях	55
Меры предосторожности в различных погодных условиях.....	58
Прочие меры предосторожности.....	59
Как экономить топливо при вождении?	61

Вопросы и ответы 61

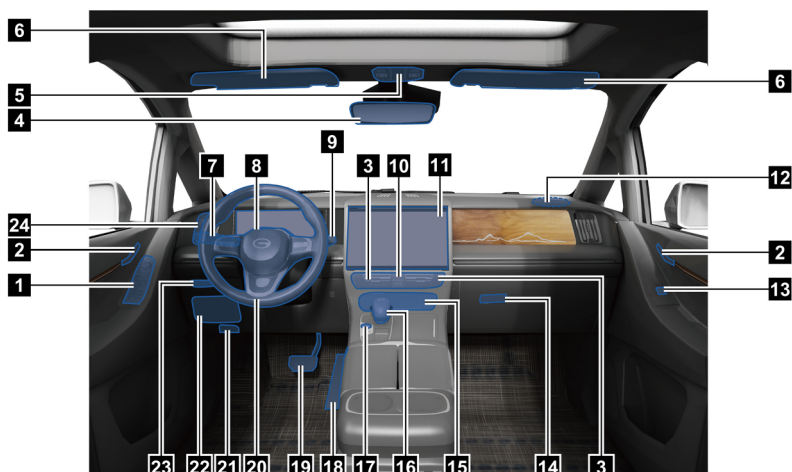
К каким негативным последствиям может привести использование некачественного топлива?	62
Почему при экстренном торможении ощущается вибрация и слышен легкий шум?	63
Почему перед выключением двигатель должен некоторое время поработать на невысоких оборотах?	63
Почему после холодного запуска или остановки двигателя в нижней части автомобиля иногда слышен треск?	64
Во время отправления с места при отпускании педали тормоза иногда слышен приглушенный скрежет.....	64
Почему не следует управлять автомобилем в движении на нейтральной передаче?.....	65
Почему при включении/выключении электромеханического стояночного тормоза слышен характерный звук?.....	65
Почему во время движения автомобиль отклоняется от прямолинейной траектории?	66
Почему из нижней части автомобиля капает вода?	67
На что следует обращать внимание при эксплуатации аккумулятора автомобиля?.....	67
Почему оси световых пучков передних фар не параллельны?	68
Почему возникают помехи при приеме радиопередач?	69
Почему щетки стеклоочистителя плохо очищают стекло?	70
На что следует обращать внимание при использовании стеклоочистителей? ...	71
Как бороться с запотеванием стекол автомобиля?.....	72
Как в жаркую погоду быстро охладить воздух в салоне автомобиля?.....	73
Почему в жаркую погоду при включении кондиционера из вентиляционных решеток раздается сильный шум потока воздуха?	73
Почему после остановки продолжает работать вентилятор системы охлаждения?	74
Почему не удастся открыть заднюю боковую дверь из салона автомобиля? ...	74
Почему при открывании одного из задних окон в салоне возникает сильный шум воздушного потока?	75
Как очистить элементы отделки салона от устойчивых загрязнений?.....	75

Как устранить специфический запах в салоне нового автомобиля?	76
Почему образуются царапины на лакокрасочном покрытии в выемках под дверными ручками?	76
Как и почему образуются «грыжи» на шинах?	77
Почему при работе непрогретого двигателя с гидравлическими толкателями клапанов некоторое время слышно легкое постукивание?	78
Как избежать дорожно-транспортных происшествий?	78
Почему при холодном пуске двигателя следует дать ему поработать на холостых оборотах в течение некоторого времени (3–5 минут)?	78
Какие действия следует предпринять в случае серьезного дорожно-транспортного происшествия?	79
Что такое уход за автомобилем, или автомобильный детейлинг?	80
Как осуществляется автомобильный детейлинг?	81

Некоторые функции и иллюстрации, описанные и приведенные в настоящем руководстве, относятся к определенным комплектациям модели и могут отсутствовать в вашем автомобиле или отличаться от имеющихся в вашем автомобиле.

Описания, отмеченные знаком «*», относятся к опциональному оборудованию или оснащению определенных комплектаций модели; данное оборудование или оснащение может отсутствовать в вашем автомобиле.

Обзор водительского и переднего пассажирского мест

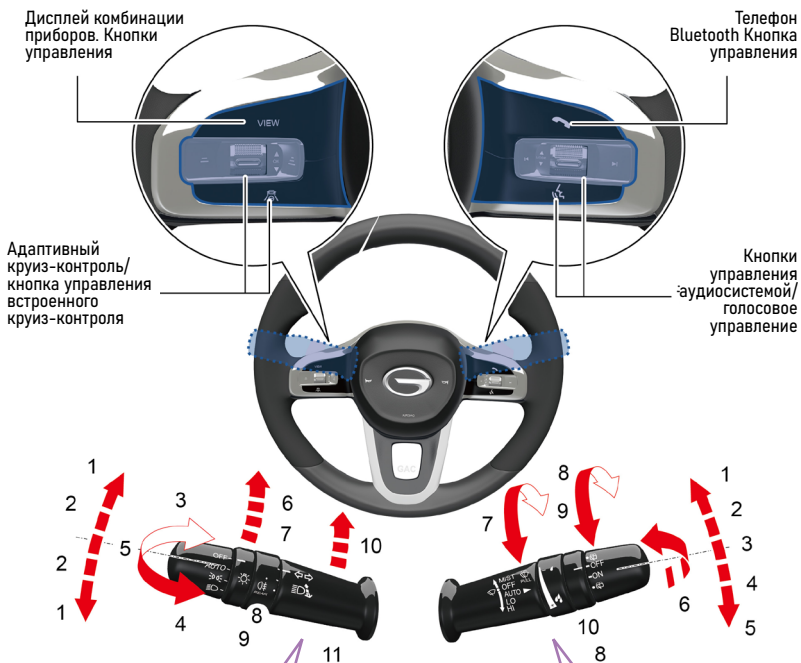


1. Кнопки управления стеклоподъемником со стороны водителя
 - Кнопка центрального замка
 - Кнопка регулировки наружных зеркал заднего вида
 - Кнопка складывания наружных зеркал заднего вида
2. Внутренняя ручка двери
3. Дефлекторы системы климат-контроля
4. Салонное зеркало заднего вида
5. Передний плафон освещения салона
 - Кнопки управления электроприводом люка*
 - Кнопка экстренного вызова*
 - Электрические кнопки переключения сдвижных дверей
6. Солнцезащитный козырек
7. Комбинированный переключатель внешнего освещения
8. Комбинация приборов
 - Индикаторы комбинации приборов
9. Комбинированный переключатель стеклоочистителей
10. Кнопка управления системой климат-контроля
11. Дисплей мультимедийной системы
12. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
13. Кнопка управления стеклоподъемником со стороны пассажира
14. Ручка перчаточного ящика
15. Полочка под комбинацией приборов
 - Платформа для беспроводной зарядки телефона*
16. Рычаг селектора коробки передач
17. Выключатель зажигания
18. Педаль акселератора
19. Педаль тормоза
20. Рулевое колесо
 - Кнопки на рулевом колесе
 - Фронтальная подушка безопасности водителя
21. Ручка открывания капота
 - Ручка открывания крышки топливного бака
22. Отделение для хранения под комбинацией приборов
 - Блок предохранителей комбинации приборов
23. Блок кнопок управления слева от комбинации приборов:
 - Кнопки управления задней дверью

См. указатель в «Руководстве по эксплуатации»

Многофункциональное рулевое колесо

※ Подробную информацию об эксплуатации см. в «Руководстве по эксплуатации»!



Комбинированный переключатель наружного освещения

- ① ← → Указатели поворота
- ② Мигание указателя поворота при перестроении
- ③ ☰ Дальный свет
- ④ Кратковременное включение дальнего света
- ⑤ ☰ Ближний свет
- ⑥ OFF Выключение внешнего освещения
- ⑦ AUTO Автоматическое управление наружным освещением *
- ⑧ ☞ Габаритные огни
- ⑨ ☰ Ближний свет
- Ручное включение передних фар
- ⑩ OFF Выключение противотуманных фар
- ⑪ ☞ Задние противотуманные фонари

Комбинированный переключатель стеклоочистителей

- ① MIST Ручной стеклоочиститель
- ② OFF Выключение стеклоочистителя ветрового стекла
- ③ AUTO Автоматический режим работы стеклоочистителя
- Регулировка чувствительности стеклоочистителей ○ с помощью ручки.
- INT Интервальный режим работы стеклоочистителей*
- Регулировка чувствительности стеклоочистителей ○ с помощью ручки.
- ④ LO Непрерывная работа стеклоочистителя ветрового стекла на малой скорости
- ⑤ HI Непрерывная работа стеклоочистителя ветрового стекла на большой скорости
- ⑥ ☞ Включение омывателей ветрового стекла
- ⑧ ☞ Включение омывателя заднего стекла
- ⑨ OFF Выключение заднего стеклоочистителя
- ⑩ ON Включение заднего стеклоочистителя

Функциональные клавиши



Кнопка открывания двери багажного отделения



Кнопка вызова экстренной помощи*

Кнопка открывания левой боковой сдвижной двери
Кнопка закрывания левой сдвижной двери

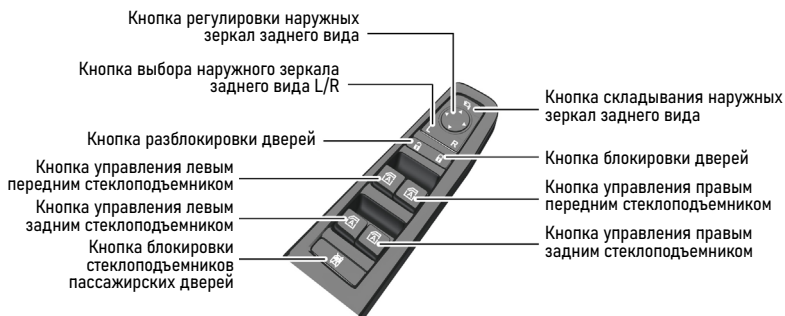
Кнопка открывания правой боковой сдвижной двери
Кнопка закрывания правой сдвижной двери

Кнопка освещения салона

Кнопка освещения салона

Кнопка открывания люка

Блок кнопок управления на двери водителя



Ключ дистанционного управления




Кнопки панели управления для заднего ряда сидений



Подставки для горячих и холодных стаканов*



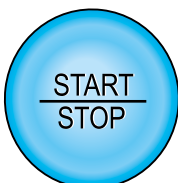
Электропитание всего автомобиля находится в положении "ON", нажмите кнопку  для поочередного переключения между режимами «нагрев→охлаждение→закрытие». Индикатор кнопки загорается при включении функции нагрева или охлаждения и гаснет при выключении функции нагрева или охлаждения.

Движение передним ходом

i

- Функция нагрева/охлаждения доступна только для правого подстаканника.
- Функция нагрева/охлаждения подстаканника в большей степени выполняет изоляционную функцию, т. е. холодные напитки медленнее нагреваются, а горячие — медленнее остывают.

Выключатель зажигания



Когда рычаг переключения передач находится в положении Р, нажмите на педаль тормоза, и подсветка выключателя зажигания загорится зеленым цветом. Затем нажмите на выключатель зажигания, чтобы запустить двигатель.

Когда рычаг переключения передач находится в положении Р и педаль тормоза не нажата, последовательным нажатием на выключатель зажигания вы будете переключать режимы электропитания в следующем порядке: OFF→ACC→ON→OFF.

OFF: световой индикатор горит белым светом, выключатель зажигания не работает.

ACC: световой индикатор горит оранжевым светом. Включены электроцепи розетки питания и некоторого другого вспомогательного оборудования.

ON: световой индикатор горит оранжевым светом. Включены подсветка комбинации приборов и электроцепи всего оборудования автомобиля.

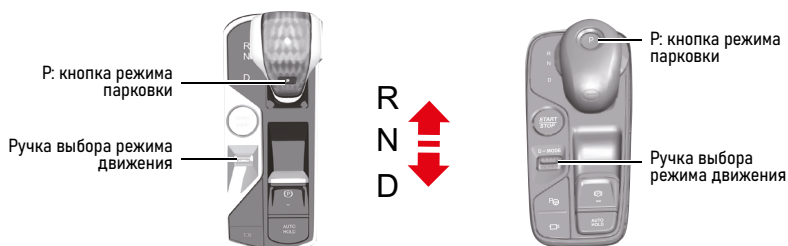
Двигатель запущен: световой индикатор горит белым светом.

Примечание



- Выключатель зажигания кнопка ENGINE START STOP срабатывает только после распознавания дистанционного смарт-ключа непосредственно в салоне автомобиля.

Селектор автоматической коробки передач



Непрерывно перемещая ручку режима движения вверх/вниз, можно циклически переключать следующие режимы:



При запуске переведите селектор коробки передач в положение **P** или **N**.

Начало движения и остановка автомобиля

Запуск

1. Сядьте на сиденье водителя, имея при себе смарт-ключ.
2. Убедитесь, что селектор коробки передач находится в положении Р или N.
3. Нажмите на педаль тормоза и убедитесь, что подсветка выключателя зажигания загорелась зеленым цветом.
4. Нажатием на выключатель зажигания запустите двигатель.



Трогание с места

1. Переведите селектор коробки передач в соответствующую позицию.
2. Выключите стояночный тормоз.
3. Отпустите педаль тормоза.
4. Плавно нажимая на педаль акселератора, начните движение.



Остановка

1. Полностью остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.
2. Переведите селектор коробки передач в положение Р.
3. Нажатием кнопки выключателя зажигания остановите двигатель.

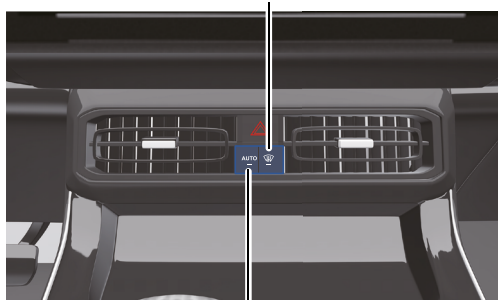
Стояночная тормозная система



- Для предотвращения скатывания полностью остановленного автомобиля включите электромеханический стояночный тормоз, подняв кнопку ①.
- В случае отказа основной тормозной системы можно попытаться экстренно остановить автомобиль, используя электромеханический стояночный тормоз и удерживая кнопку ① в поднятом состоянии.
- Для выключения электромеханического стояночного тормоза нажмите на кнопку ①.
- Для активации функции автоматического удержания автомобиля на месте нажмите кнопку ② при работающем двигателе (при этом дверь водителя должна быть закрыта, а водитель пристегнут ремнем безопасности) и убедитесь, что на кнопке загорелся световой индикатор. Для отключения автоматического удержания повторно нажмите кнопку (световой индикатор при этом погаснет).

Кнопки системы климат-контроля

Обогрев ветрового стекла



AUTO

Дисплей 12,3" комбинации приборов (тема AVDC)

※ Некоторые световые индикаторы могут отсутствовать в вашем автомобиле. Обратитесь к руководству по эксплуатации за подробной информацией. Фактическое расположение световых индикаторов может отличаться от иллюстраций в настоящем руководстве!



При помощи кнопки ОК, находящейся в левой части рулевого колеса, и дисплея мультимедийной системы можно переключаться между различными данными о поездке и настройками меню. Подробности см. в руководстве по эксплуатации.

- | | | | | | |
|--|---|--|---|--|---|
| | Индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира | | Индикатор состояния электромеханического стояночного тормоза | | Индикатор присутствия впереди идущего транспортного средства (для системы адаптивного круиз-контроля) |
| | Индикатор непристегнутого ремней безопасности задних сидений | | Индикатор состояния электромеханического стояночного тормоза (EPB) | | Индикатор присутствия впереди идущего транспортного средства (для системы адаптивного круиз-контроля) |
| | Световой индикатор системы подушек безопасности SRS | | Световой индикатор электронной системы поддержания курсовой устойчивости ESP | | Индикатор отсутствия впереди идущего транспортного средства (для системы адаптивного круиз-контроля) |
| | Контрольная лампа низкого давления моторного масла | | Световой индикатор антиблокировочной системы ABS | | Индикатор отсутствия впереди идущего транспортного средства (для системы адаптивного круиз-контроля) |
| | Контрольная лампа заряда аккумулятора | | Индикатор неисправности коробки передач | | Индикатор неисправности системы адаптивного круиз-контроля |
| | Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости | | Индикатор низкого уровня топлива | | Индикатор неисправности системы контроля слепых зон* |
| | Индикатор неисправности системы контроля отработавших газов | | Индикатор системы контроля давления в шинах TPMS* | | Индикатор включения системы контроля слепых зон* |
| | Индикатор неисправности двигателя | | Световой индикатор неисправности электромеханического стояночного тормоза EPB | | Индикатор ожидания режима бокового управления |
| | Индикатор габаритных огней | | Световой индикатор неисправности электроусилителя рулевого управления EPS | | Индикатор включения бокового управления |
| | Индикатор дальнего света | | Индикатор уровня тормозной жидкости | | Индикатор неисправности режима бокового управления |
| | Индикатор задних противотуманных фонарей | | Световой индикатор работы системы смягчения фронтальных ударов | | Индикатор присутствия рук водителя на рулевом колесе |
| | Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя | | Индикатор неисправности системы смягчения фронтальных ударов | | Индикатор разблокировки рулевого колеса |
| | Индикатор включения адаптивного управления дальним светом | | Индикатор работы системы предупреждения о выезде из полосы движения | | Индикатор сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF) |
| | Индикатор режима ожидания адаптивного управления дальним светом | | Индикатор активации системы предупреждения о выезде из полосы движения | | Индикатор сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF) |
| | Световой индикатор выключения электронной системы поддержания курсовой устойчивости ESP OFF | | Индикатор открытой двери | | Индикатор сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF) |
| | Индикатор системы помощи при спуске | | | | Индикатор сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF) |

Дисплей 12,3" комбинации приборов (тема Organic)

※ Некоторые световые индикаторы могут отсутствовать в вашем автомобиле. Обратитесь к руководству по эксплуатации за подробной информацией. Фактическое расположение световых индикаторов может отличаться от иллюстраций в настоящем руководстве!



При помощи кнопки ОК, находящейся в левой части рулевого колеса, и дисплея мультимедийной системы можно переключаться между различными данными о поездке и настройками меню. Подробности см. в руководстве по эксплуатации.

- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | Индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира | | Индикатор состояния электро-механического стояночного тормоза | | Индикатор присутствия впереди идущего транспортного средства (для системы адаптивного круиз-контроля) |
| | Индикатор непристегнутых ремней безопасности задних сидений | | Индикатор состояния электро-механического стояночного тормоза (EPB) | | Индикатор присутствия впереди идущего транспортного средства (для системы адаптивного круиз-контроля) |
| | Световой индикатор системы подушек безопасности SRS | | Световой индикатор электронной системы поддержания курсовой устойчивости ESP | | Индикатор отсутствия впереди идущего транспортного средства (для системы адаптивного круиз-контроля) |
| | Контрольная лампа низкого давления моторного масла | | Световой индикатор антиблокировочной системы ABS | | Индикатор отсутствия впереди идущего транспортного средства (для системы адаптивного круиз-контроля) |
| | Контрольная лампа заряда аккумулятора | | Индикатор неисправности коробки передач | | Индикатор неисправности системы адаптивного круиз-контроля |
| | Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости | | Индикатор низкого уровня топлива | | Индикатор неисправности системы контроля слепых зон* |
| | Индикатор неисправности системы контроля отработавших газов | | Индикатор системы контроля давления в шинах TPMS | | Индикатор включения системы контроля слепых зон* |
| | Индикатор неисправности двигателя | | Световой индикатор неисправности электро-механического стояночного тормоза EPB | | Индикатор ожидания режима бокового управления |
| | Индикатор габаритных огней | | Световой индикатор системы электросиловителя рулевого управления EPS | | Индикатор включения бокового управления |
| | Индикатор дальнего света | | Индикатор уровня тормозной жидкости | | Индикатор включения бокового управления |
| | Индикатор задних противотуманных фонарей | | Световой индикатор работы системы смягчения фронтальных ударов | | Индикатор неисправности режима бокового управления |
| | Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя | | Индикатор неисправности системы смягчения фронтальных ударов | | Индикатор присутствия рук водителя на рулевом колесе |
| | Индикатор включения адаптивного управления дальним светом | | Индикатор неисправности системы предупреждения о выезде из полосы движения | | Индикатор разблокировки рулевого колеса |
| | Индикатор режима ожидания адаптивного управления дальним светом | | Индикатор работы системы предупреждения о выезде из полосы движения | | Индикатор сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF) |
| | Световой индикатор выключения электронной системы поддержания курсовой устойчивости ESP OFF | | Индикатор активации системы предупреждения о выезде из полосы движения | | Индикатор сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF) |
| | Световой индикатор выключения электронной системы поддержания курсовой устойчивости ESP OFF | | Индикатор открытой двери | | Индикатор сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF) |
| | | | Индикатор системы помощи при спуске | | Индикатор сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF) |

Дисплей 12,3" комбинации приборов (тема Smart Drive)

※ Некоторые световые индикаторы могут отсутствовать в вашем автомобиле. Обратитесь к руководству по эксплуатации за подробной информацией. Фактическое расположение световых индикаторов может отличаться от иллюстраций в настоящем руководстве!



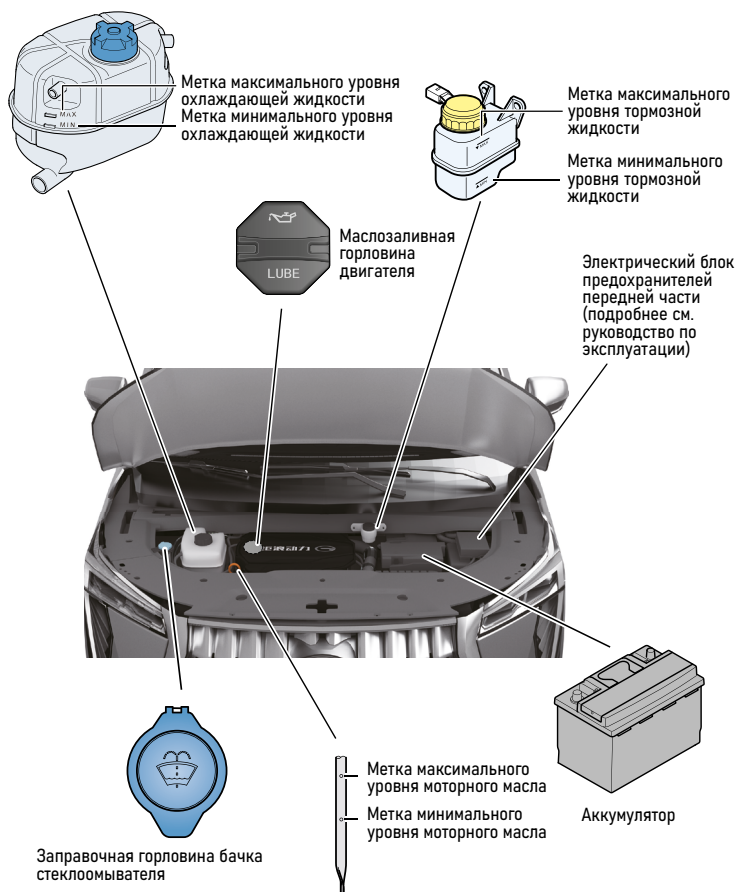
При помощи кнопки ОК, находящейся в левой части рулевого колеса, и дисплея мультимедийной системы можно переключаться между различными данными о поездке и настройками меню. Подробности см. в руководстве по эксплуатации.

- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | Индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира | | Индикатор состояния электромагнитического стояночного тормоза | | Индикатор присутствия впереди идущего транспортного средства (для системы адаптивного круиз-контроля) |
| | Индикатор непристегнутых ремней безопасности задних сидений | | Индикатор состояния электромагнитического стояночного тормоза (EPB) | | Индикатор присутствия впереди идущего транспортного средства (для системы адаптивного круиз-контроля) |
| | Световой индикатор системы подушек безопасности SRS | | Световой индикатор электронной системы поддержания курсовой устойчивости ESP | | Индикатор отсутствия впереди идущего транспортного средства (для системы адаптивного круиз-контроля) |
| | Контрольная лампа низкого давления моторного масла | | Световой индикатор антиблокировочной системы ABS | | Индикатор отсутствия впереди идущего транспортного средства (для системы адаптивного круиз-контроля) |
| | Контрольная лампа заряда аккумулятора | | Индикатор неисправности коробки передач | | Индикатор неисправности системы адаптивного круиз-контроля |
| | Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости | | Индикатор низкого уровня топлива | | Индикатор неисправности системы контроля слепых зон* |
| | Индикатор неисправности системы контроля отработавших газов | | Индикатор системы контроля давления в шинах TPMS | | Индикатор включения системы контроля слепых зон* |
| | Индикатор неисправности двигателя | | Световой индикатор неисправности электромагнитического стояночного тормоза EPB | | Индикатор ожидания режима бокового управления |
| | Индикатор габаритных огней | | Световой индикатор системы электросуперпитателя рулевого управления EPS | | Индикатор включения бокового управления |
| | Индикатор дальнего света | | Индикатор уровня тормозной жидкости | | Индикатор включения бокового управления |
| | Индикатор задних противотуманных фонарей | | Световой индикатор работы системы смягчения фронтальных ударов | | Индикатор неисправности режима бокового управления |
| | Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя | | Индикатор неисправности системы смягчения фронтальных ударов | | Индикатор присутствия рук водителя на рулевом колесе |
| | Индикатор включения адаптивного управления дальним светом | | Индикатор неисправности системы предупреждения о выезде из полосы движения | | Индикатор разблокировки рулевого колеса |
| | Индикатор режима ожидания адаптивного управления дальним светом | | Индикатор работы системы предупреждения о выезде из полосы движения | | Индикатор сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF) |
| | Световой индикатор выключения электронной системы поддержания курсовой устойчивости ESP OFF | | Индикатор активации системы предупреждения о выезде из полосы движения | | Индикатор сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF) |
| | | | Индикатор открытой двери | | Индикатор сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF) |
| | | | Индикатор системы помощи при спуске | | |

Ежедневная проверка состояния автомобиля

● Моторный отсек

※ Иллюстрации в настоящем руководстве могут отличаться от внешнего вида моторного отсека вашего автомобиля!



※ Уровень масла и технических жидкостей должен всегда находиться между верхней и нижней метками на щупе

- **Проверки в моторном отсеке (см. также руководство по эксплуатации)**

Уровень тормозной жидкости

На непрогретом автомобиле проверьте уровень тормозной жидкости в бачке — он должен находиться между метками MAX и MIN. Если уровень опустился ниже метки MIN, необходимо долить тормозную жидкость.

Уровень охлаждающей жидкости

На непрогретом автомобиле проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке — он должен находиться между метками MAX и MIN. Если уровень опустился ниже метки MIN, необходимо долить охлаждающую жидкость.

Аккумулятор

Осмотрите аккумулятор на предмет наличия трещин и вздутия; также проверьте клеммы и соединительные провода батареи — они должны быть плотно затянуты и не иметь следов коррозии.

Если аккумуляторная батарея находится в ненадлежащем состоянии, незамедлительно обратитесь в сервисный центр GAC MOTOR для диагностики и ремонта.

Омывающая жидкость

Своевременно доливайте жидкость после использования стеклоомывателей.

Уровень моторного масла

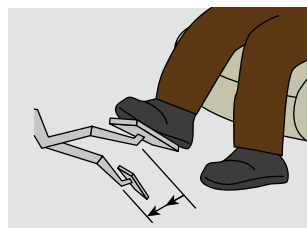
На непрогретом автомобиле проверьте уровень масла — он должен находиться между метками на щупе. Если уровень опустился ниже минимального, необходимо долить моторное масло.

● Проверки в салоне автомобиля

Проверка педали тормоза

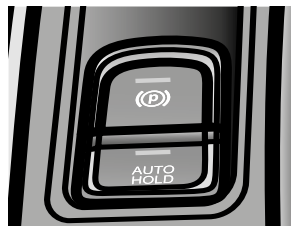
При работающем двигателе сильно нажмите на педаль тормоза и проверьте расстояние между ней и полом.

Легкость рабочего хода педали тормоза или ощущение пустоты под ней могут указывать на попадание воздуха в тормозную систему или утечку тормозной жидкости. Подобные неполадки могут привести к отказу тормозной системы, поэтому незамедлительно обратитесь в сервисный центр GAC MOTOR для диагностики и ремонта.



Проверка системы электромеханического стояночного тормоза

Включите электромеханический стояночный тормоз, потянув за его кнопку. Убедитесь, что загорелся желтый индикатор на кнопке тормоза, а также соответствующий индикатор на комбинации приборов.



Проверка стеклоомывателей

Включите стеклоомыватели и убедитесь, что они работают нормально.



Проверка работы стеклоочистителей

Перемещая в соответствующие положения переключатель стеклоочистителей, проверьте их работу на разных скоростных режимах.



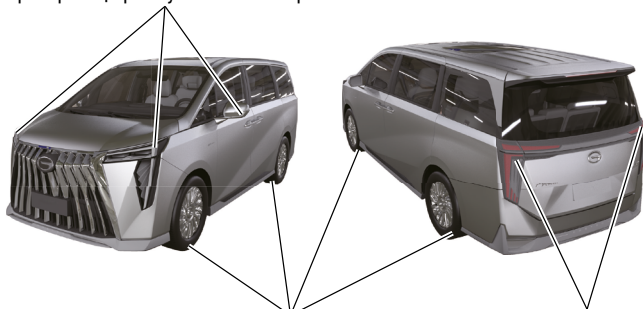
● Проверки снаружи автомобиля

Фары

Включая передние блок-фары, задние комбинированные фонари, указатели поворота, габаритные огни, фонари освещения номерного знака, противотуманные фары, проверьте состояние всех приборов внешнего освещения. Убедитесь, что они чистые и исправно работают.

Нажмите несколько раз на педаль тормоза и проверьте работу стоп-сигналов.

Проверьте фары и указатели поворота



Проверка шин

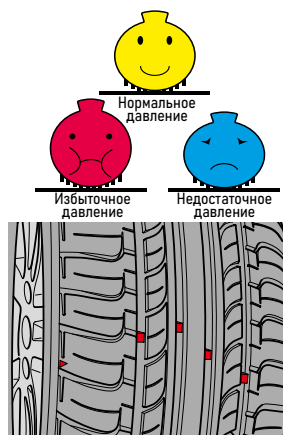
Проверьте задние фонари

Проверка состояния шин

Давление в шинах влияет на сроки их службы. Проверять его следует с рекомендуемой периодичностью.

Осмотрите шины и убедитесь в отсутствии трещин, порезов, застрявших гвоздей или щербя.

Осмотрите поверхность шин на предмет общего и локального износа и повреждений протектора. Проверьте индикаторы износа — если износ достиг предельно допустимого, замените шины.



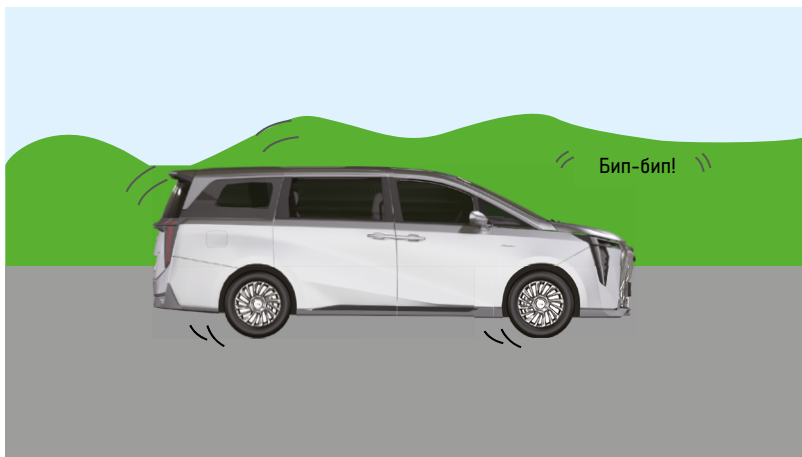
● Проверка автомобиля во время движения

Проверка эффективности торможения

Двигаясь с небольшой скоростью по сухой дороге, нажмите на педаль тормоза и убедитесь в нормальном функционировании тормозной системы.

Проверка работы педали акселератора

Медленно и плавно нажмите на педаль акселератора и убедитесь, что она работает нормально. На небольшой скорости проверьте плавность ускорения — оно должно быть плавным, без рывков и запаздывания.



Ремни безопасности

Правильное использование ремней безопасности — основное условие безопасного вождения. Во время столкновения при определенных условиях срабатывают преднатяжители ремней безопасности, мгновенно натягивающие ремни и помогающие зафиксировать водителя и пассажиров в оптимальном положении. Это позволяет замедлить инерционное движение тел водителя и пассажиров, предотвратить их выбрасывание из автомобиля и, насколько возможно, уменьшить тяжесть полученных при столкновении травм.

Гашение инерции тела водителя при лобовом столкновении на небольшой скорости

*



С непристегнутым ремнем

Даже на небольшой скорости при лобовом столкновении простого упора рук в рулевое колесо недостаточно для обеспечения эффективной защиты.



С пристегнутым ремнем

При лобовом столкновении ремень безопасности способен надежно зафиксировать тело водителя и обеспечить эффективную защиту.

Гашение инерции тела водителя при лобовом столкновении на высокой скорости



С непристегнутым ремнем

При лобовом столкновении на высокой скорости даже сработавшая подушка безопасности не может обеспечить эффективную защиту.

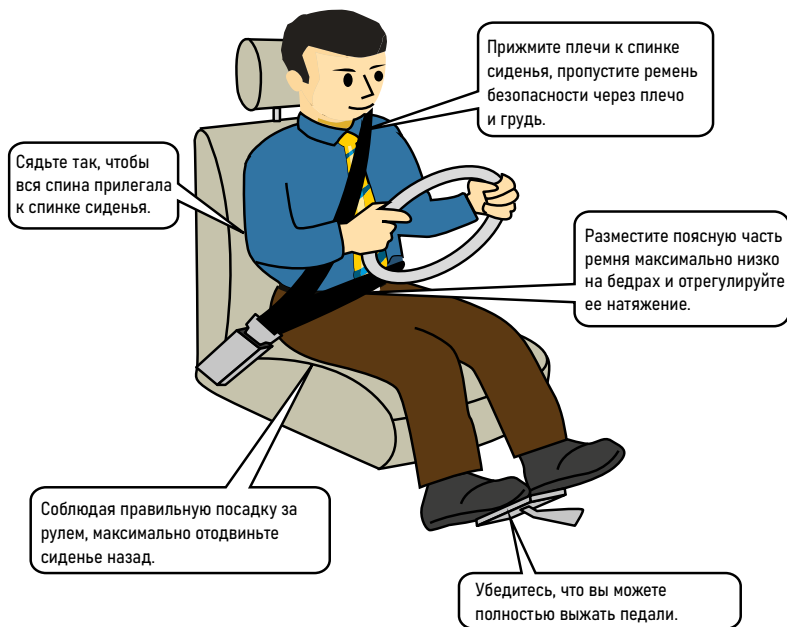


С пристегнутым ремнем

При лобовом столкновении на высокой скорости правильно пристегнутый и отрегулированный ремень в сочетании с подушкой безопасности способен обеспечить надежную защиту.

Во время движения ремни безопасности должны быть пристегнуты!

В целях обеспечения безопасности водитель и пассажиры во время движения должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.



Верхняя часть ремня безопасности должна проходить через середину плеча, плотно прилегая к нему, не врезаясь в шею; поясная часть ремня должна проходить через кости таза, лежать на бедрах и не давить на область живота. Также должным образом отрегулируйте натяжение поясной части ремня.



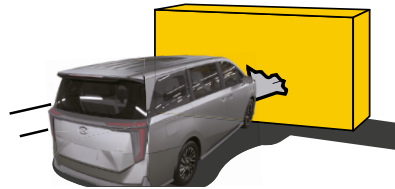
Примечание

- При лобовом столкновении на высокой скорости преднатяжители ремней срабатывают вместе с подушками безопасности для обеспечения максимальной защиты.
- Преднатяжители ремней безопасности необходимо заменить после срабатывания; эксплуатация сработавших преднатяжителей не допускается.

Подушки безопасности (SRS)

Подушки безопасности срабатывают в определенных условиях при сильном столкновении. Быстро надуваясь, в сочетании с ремнями безопасности они обеспечивают защиту водителя и пассажиров.

● Условия срабатывания подушек безопасности



Фронтальные подушки и боковые шторки безопасности на передних сиденьях могут сработать при сильном ударе спереди.

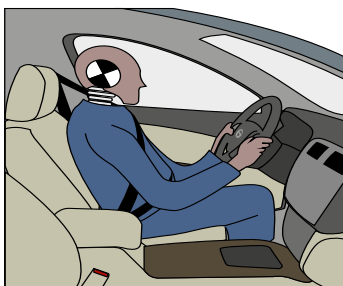
Блок управления подушками безопасности измеряет энергию столкновения, и раскрытие подушек происходит только при достижении условий их срабатывания. Поэтому даже при наличии сильных повреждений автомобиля подушки могут не раскрыться.



Боковые подушки и шторки безопасности могут сработать при сильном ударе в боковые части автомобиля.

Система SRS является лишь вспомогательной системой пассивной безопасности. Водитель и пассажиры также в обязательном порядке должны быть пристегнуты ремнями.

● Процесс срабатывания подушек безопасности



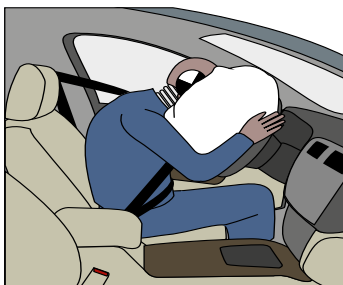
В момент столкновения ремень безопасности удерживает тело

В момент столкновения, когда положение тела зафиксировано ремнем безопасности, система SRS, исходя из силы удара, определяет, наступили ли условия срабатывания подушек.



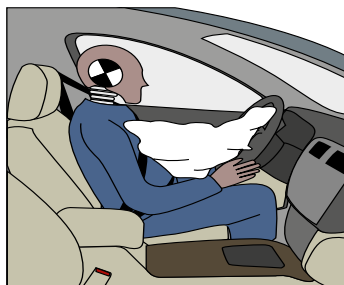
Момент раскрытия подушки SRS

В момент срабатывания системы SRS ремень безопасности продолжает удерживать человека на сиденье.



Выполнение системой SRS своей защитной функции

Система подушек безопасности SRS помогает ремню безопасности защитить водителя (пассажира).



Сдувание подушки SRS

Быстрый выход газа из подушки безопасности после срабатывания системы SRS позволяет смягчить ударный импульс, передающийся человеку при столкновении.

● Меры предосторожности при обращении с подушками SRS



Во время управления автомобилем не наклоняйтесь слишком близко к рулю, в противном случае возможно получение травм при срабатывании системы SRS.



Во избежание серьезных травм от подушек SRS ни в коем случае не позволяйте детям сидеть на сиденье на коленях или стоять в салоне автомобиля.



Во избежание серьезных травм от подушек SRS не держите детей у себя на коленях.

Примечание

- При срабатывании системы SRS подушка безопасности нагревается, поэтому не прикасайтесь к подушке после ее раскрытия.
- После срабатывания системы SRS в салоне может появиться легкий дым — это порошок с поверхности подушек, не представляющий опасности для здоровья. Попавший в глаза или на кожу порошок необходимо своевременно смыть.
- Сработавшие подушки не подлежат вторичному использованию и нуждаются в своевременной замене.

Факторы, способные повлиять на нормальную работу подушек безопасности:

- Зонтики и прочие предметы на передних сиденьях и между дверями автомобиля.
- Чехлы на передних сиденьях.
- Защитная пленка на сиденьях нового автомобиля.
- Ароматизаторы воздуха, игрушки и прочие предметы на передней панели в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.
- Самостоятельная замена подушки.

Безопасность детей

Меры предосторожности относительно детей в автомобиле:

- Обязательно используйте специальные детские кресла.
- Все операции с дверями, окнами, люком, сиденьями должны выполняться исключительно совершеннолетними лицами.
- Во избежание открывания детьми дверей автомобиля во время движения активируйте детские замки задних дверей.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

При нахождении детей в автомобиле запрещается:



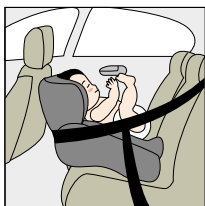
Держать маленьких детей у себя на коленях.

При дорожно-транспортном происшествии сила инерции бросит вперед и взрослого пассажира, и ребенка, при этом даже физически сильный человек не сможет удержать ребенка на руках. Ребенок может быть прижат телом взрослого пассажира. Возможно получение серьезных травм.

Пристегивать одним ремнем себя и ребенка

При дорожно-транспортном происшествии ремень безопасности способен сильно сдавить тело ребенка, что может привести к тяжелым и даже смертельным травмам.

Классификация детских автокресел (только для справки):



Кресла для младенцев

Вес: менее 10 кг

Примерный возраст:
0–12 мес.



Кресла для дошкольников

Вес: 7–18 кг

Примерный возраст:
12 мес. – 4 года



Кресла для школьников

Вес: 15–32 кг

Примерный возраст:
4–10 лет

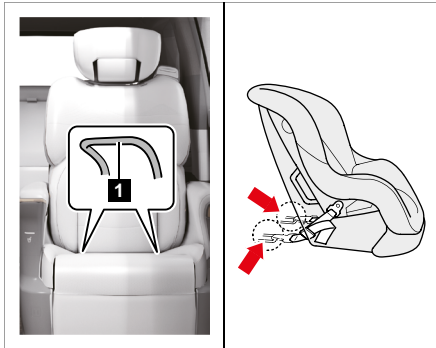
Никогда не устанавливайте кресло, ориентированное против хода движения, на переднее пассажирское сиденье.



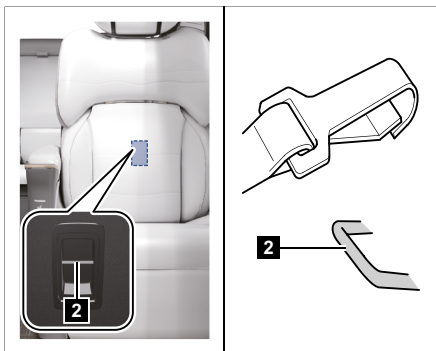
Детское автокресло

● Установка детского автокресла

Данный автомобиль оборудован системой ISOFIX для сидений второго ряда с обеих сторон и третьего ряда с левой стороны. Обязательно установите детское кресло в строгом соответствии с инструкциями его производителя.



1. Установите детское кресло на сиденье, найдите нижнюю точку крепления ① и зафиксируйте кресло в ней. Когда кресло встанет на место, вы услышите щелчок.



2. Перекиньте ремень через спинку и зацепите крючок за верхнюю точку крепления ②, следя за тем, чтобы ремень не перекрутился.
3. Возьмитесь за кресло с двух сторон и потяните его на себя, чтобы убедиться в его надежной фиксации.

Примечание

i

- Нижняя точка крепления ① находится в зазоре между спинкой и подушкой сиденья.
- Верхняя точка крепления ② находится с обратной стороны спинки сиденья.

Предупреждение

!

Используемое детское кресло должно соответствовать весу и росту ребенка.

- Элементы крепления детских автокресел, которыми оснащен автомобиль, могут использоваться только по своему прямому назначению (т. е. для фиксации детских кресел).
- Следует избегать контакта ремня или каких-либо посторонних предметов со скобами для крепления детских автокресел. В случае аварии это может создать угрозу для здоровья и жизни ребенка.

Пристегивание ремня безопасности водителя

● Как пристегнуть ремни безопасности передних сидений

1. Правильно отрегулируйте сиденье.
2. Правильно отрегулируйте подголовник.
3. Медленно и плавно вытяните ремень и пропустите его через плечо и над бедрами. Вставьте язычок ремня в замок до щелчка.
4. Затяните ремень на бедрах, одновременно подтягивая вверх плечевую часть ремня, и убедитесь в надежной фиксации запорной скобы в замке.

Примечание

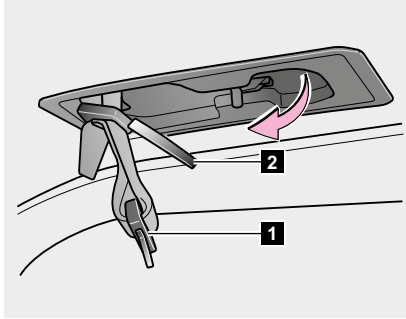
i

- Ремни безопасности второго и третьего ряда сидений пристегиваются аналогично передним ремням.

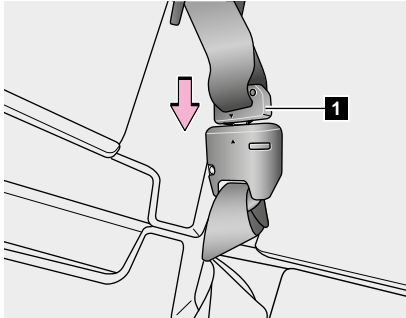
Внимание!

- Перед началом движения убедитесь, что водитель и пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- Неправильно пристегнутые ремни могут не выполнить должным образом свою функцию защиты при ДТП, что приведет к серьезным травмам.

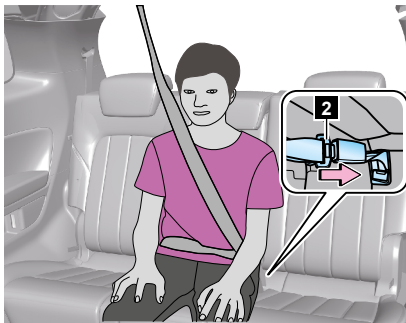
● Ремни третьего ряда сидений



1. Вытяните малую ① и основную ② запорные скобы ремня из ниши в потолке.



2. Совместите треугольные метки на языке ремня безопасности ① и замке ремня безопасности. Убедитесь, что ремень не перекручен. Вставьте язычок ремня безопасности ① в замок крепления.



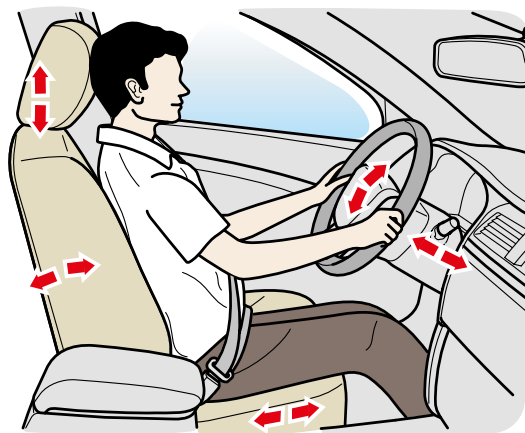
3. Вставьте язычок ремня безопасности ② в основной замок ремня до щелчка.
4. Потяните за язычок ремня, чтобы убедиться, что он правильно зафиксирован в замке.

Положение за рулем и обзор с места водителя

● Правильная посадка водителя

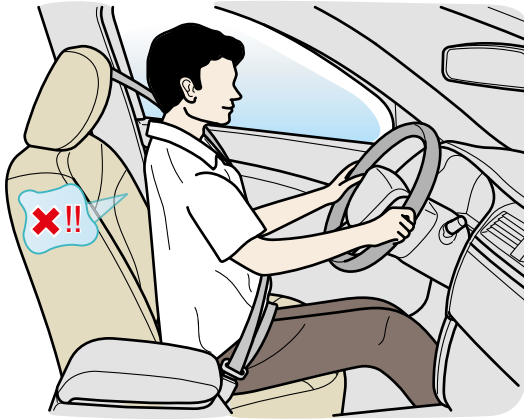
Правильная посадка водителя напрямую влияет на его утомляемость и безопасность вождения.

Правильная посадка за рулем естественным образом улучшает способность водителя управлять автомобилем, что способствует безопасности движения.

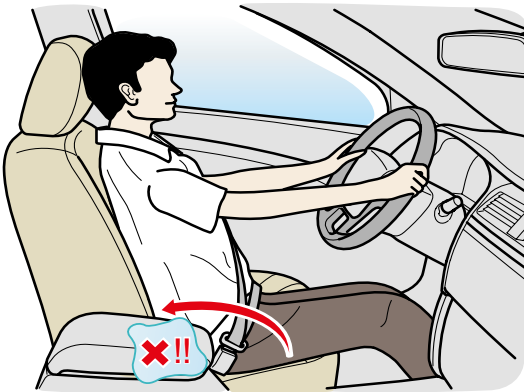


Для принятия правильного положения за рулем и обеспечения таким образом безопасности движения, а также снижения риска травмирования при ДТП, водителю рекомендуется сделать следующее:

- Отрегулируйте положение сиденья так, чтобы ноги были слегка согнуты, и при этом вы могли беспрепятственно нажимать на педали.
- Отрегулируйте наклон спинки сиденья так, чтобы спина полностью на нее опиралась.
- Отрегулируйте подголовник так, чтобы ваш затылок упирался в его центр.
- Отрегулируйте руль таким образом, чтобы расстояние от него до вашей груди составляло не менее 25 см.
- Правильно пристегнитесь ремнем безопасности.



Расстояние между спиной водителя и спинкой сиденья не должно быть слишком большим.



Никогда не отклоняйте спинку сиденья слишком далеко назад.

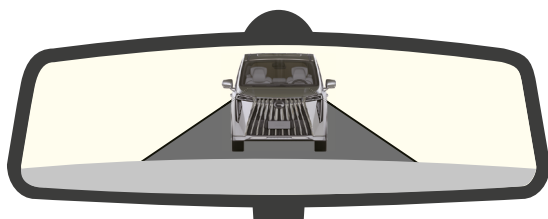
Правильная посадка за рулем не только снижает утомляемость водителя, но и позволяет ремням и подушкам безопасности полностью выполнять свои защитные функции.

● Регулировка зеркал заднего вида

Правильная регулировка положения зеркал заднего вида способствует безопасности управления автомобилем.

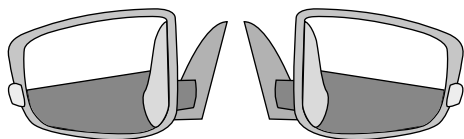
Салонное зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида позволяет контролировать дорожную ситуацию позади автомобиля; отсутствие обзора в этом зеркале отрицательно сказывается на безопасности вождения.



Наружные зеркала заднего вида

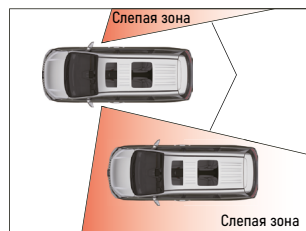
Наружные зеркала заднего вида служат для предоставления водителю визуальной информации о присутствии других транспортных средств сбоку и позади автомобиля.



Отрегулируйте наклон зеркального элемента так, чтобы в зеркало был немного виден бок автомобиля, а линия горизонта проходила через середины боковых сторон зеркала.

Слепые зоны наружных зеркал заднего вида:

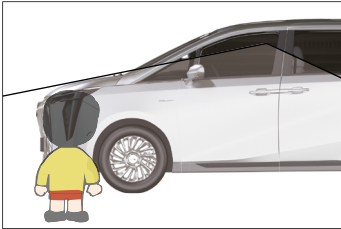
У наружных зеркал заднего вида есть так называемая слепая зона. Тщательный контроль дорожной ситуации в таких зонах особенно необходим при повороте, развороте или перестроении.



● Контроль слепых зон автомобиля

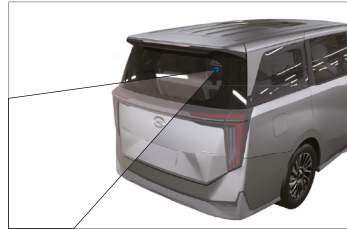
Изменение положения тела водителя за рулем может привести к смещению и изменению слепых зон. Поэтому водителю следует сохранять правильную посадку во время управления автомобилем.

Границы слепых зон варьируются в зависимости от модели автомобиля. Во время движения старайтесь всячески избегать въезда в слепые зоны других автомобилей.



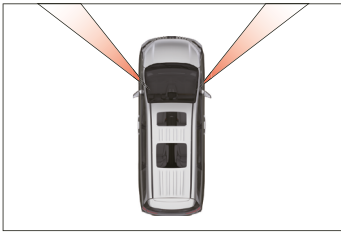
Передняя слепая зона

Близкорасположенные низкие (высотой до уровня капота или нижней кромки дверного стекла) объекты в передней полусфере не видны с места водителя, поэтому при парковке необходимо обращать особое внимание на наличие препятствий в этой зоне.



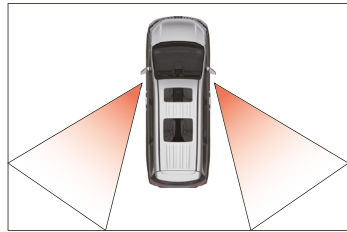
Задняя слепая зона

Близкорасположенные объекты позади автомобиля, не достигающие по высоте нижней кромки заднего стекла, могут быть не видны с места водителя. Поэтому при движении задним ходом необходимо убедиться, что в задней слепой зоне нет детей или иных препятствий.



Слепые зоны, создаваемые передними стойками кузова

К данным зонам относятся сектора обзора, загромождаемые передними стойками кузова автомобиля. Улучшить обзорность в таком случае можно путем неоднократной небольшой корректировки курса автомобиля.



Слепые зоны наружных зеркал заднего вида

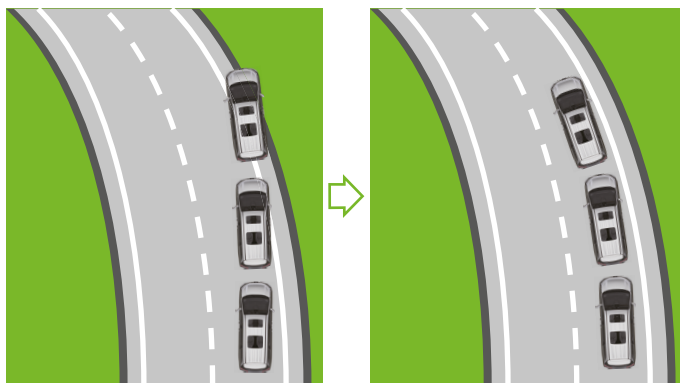
Слепые зоны наружных зеркал заднего вида находятся по бокам от автомобиля и немного сзади. Тщательный контроль дорожной ситуации в таких зонах особенно необходим при повороте, развороте или перестроении.

Дополнительные возможности тормозной системы автомобиля

● Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP)

Система ESP, на основании угла поворота рулевого колеса, скорости и другой системной информации, определяет намерения водителя и непрерывно сравнивает расчетные и фактические характеристики движения автомобиля. Если автомобиль отклоняется от намеченной траектории (например, из-за заноса), система ESP притормаживает то или иное колесо, корректируя его движение.

Система ESP способна эффективно снизить опасность заноса автомобиля.



Автомобиль без системы ESP

Автомобиль, оснащенный системой ESP

Систему ESP можно отключить в некоторых ситуациях.

Например:

- Когда на шины автомобиля надеты цепи противоскольжения.
- При движении по глубокому снегу или другому рыхлому покрытию.
- При застревании (например, в грязи), когда может потребоваться «раскачка» автомобиля взад-вперед.

В остальных случаях система ESP должна быть включена.

● Антиблокировочная система (ABS)

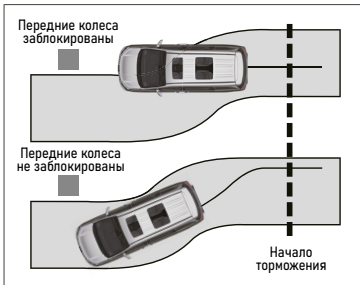
Данная система позволяет избежать блокировки колес при экстренном торможении или торможении на скользкой дороге. Помогая сохранить контроль над машиной во время торможения, система ABS является важным компонентом комплекса систем активной безопасности автомобиля.

● Противобуксовочная система (TCS)

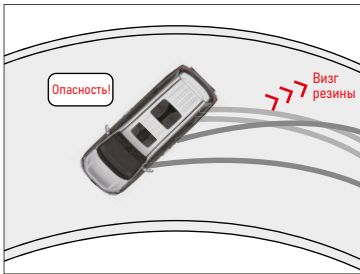
Система TCS является подсистемой ESP. Сравнивая скорости вращения колес автомобиля, она определяет момент пробуксовки ведущих колес. В случае, если ведущие колеса вращаются быстрее ведомых, система TCS сдерживает скорость вращения первых и тем самым предотвращает их буксование.

● Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)

Система EBD является частью системы ABS и отвечает за распределение тормозных усилий между передними и задними колесами в процессе торможения, в зависимости от нагрузки на оси автомобиля. Это позволяет повысить устойчивость и управляемость автомобиля во время торможения, особенно на скользкой дороге.



При блокировке передних колес автомобиль теряет способность поворачивать и может лишь скользить в направлении, заданном в начале торможения.



При блокировке задних колес может произойти занос задней оси, который в критических случаях может достигать 180°.

При экстренном торможении на педали тормоза возникает вибрация, что является признаком срабатывания системы ABS. В этом случае нельзя отпускать педаль тормоза. Наоборот, следует продолжать с силой давить на нее.

ABS и EBD являются лишь вспомогательными системами, и их возможности сильно ограничены. При торможении на гравийной дороге или свежеснег, в отличие от торможения на асфальтобетонном покрытии или сухой дороге, тормозной путь автомобиля может увеличиться. Ни в коем случае нельзя полагать, что системы ABS и EBD будут идеально работать в любых условиях. Необходимо своевременно корректировать скорость автомобиля в соответствии с погодными и дорожными условиями, а также дорожно-транспортной обстановкой. Наличие в автомобиле систем безопасности, с их ограниченными функциональными возможностями, никак не может служить оправданием неосторожного вождения.

- Ненадлежащее обслуживание или переоборудование таких узлов автомобиля, как тормозная система, колеса, шины и т. п., могут отрицательно сказаться на работоспособности систем ABS и EBD. Система ABS не способна преодолеть законы физики! Даже при наличии системы ABS движение по скользкой дороге представляет большую опасность. При срабатывании системы ABS необходимо немедленно снизить скорость автомобиля до уровня, соответствующего дорожным условиям и дорожно-транспортной обстановке.
- Размер шин должен соответствовать требованиям производителя автомобиля. Установка шин иного или неодинакового размера может отрицательно сказаться на работоспособности системы ABS.

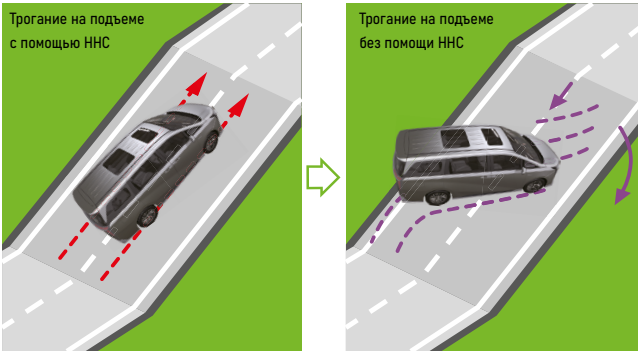
Срабатывание системы ABS и ощущение вибрации на педали тормоза во время торможения является нормальным явлением в следующих случаях:



- При переключении передачи
- При экстренном торможении
- При резком повороте на высокой скорости
- При движении по скользкой дороге
- При движении по неровной дороге (проезде бугров и ям)
- При трогании сразу после запуска двигателя

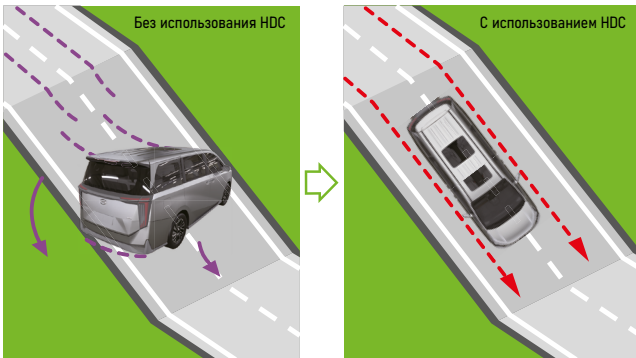
● Система помощи при трогании на подъеме (HHC)

Система HHC является подсистемой ESP и позволяет тронуться на подъеме без использования тормоза, предотвращая при этом опасное скатывание или соскальзывание автомобиля.



● Система помощи при спуске (HDC)

Система HDC является подсистемой ESP и служит для помощи водителю при движении вниз по крутому или скользкому склону. На основании поступающей информации о частоте вращения, крутящем моменте двигателя, включенной передаче и других данных система HDC самостоятельно подтормаживает автомобиль и позволяет безопасно спуститься по склону на невысокой и постоянной скорости.

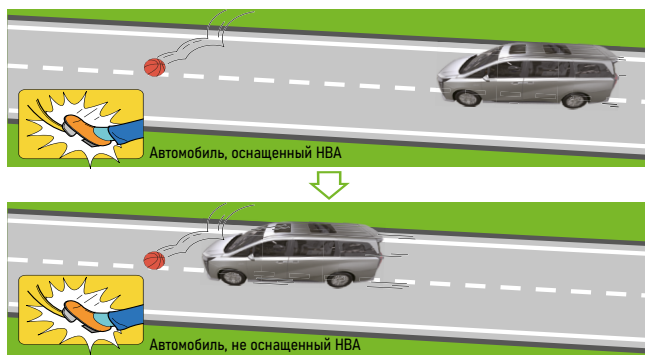


● Система автоматического удержания на месте (AUTO HOLD)

Система AUTO HOLD автоматически удерживает автомобиль в неподвижном состоянии. Если система обнаружит намерение водителя тронуться с места например, по нажатию на педаль акселератора, автомобиль автоматически снимается с тормоза. Если автомобиль стоит на уклоне, автоматическое снятие с тормоза обеспечивает комфортное трогание. При недостатке тормозного усилия система автоматически добавляет его для обеспечения полной неподвижности автомобиля.

● Гидравлическая система помощи при экстренном торможении (НВА)

При резком нажатии на педаль тормоза система НВА создает дополнительное давление в тормозной системе и тем самым помогает сократить тормозной путь в экстренных ситуациях. После отпущения педали тормоза система НВА автоматически отключается и тормозная система возвращается в обычный режим работы.



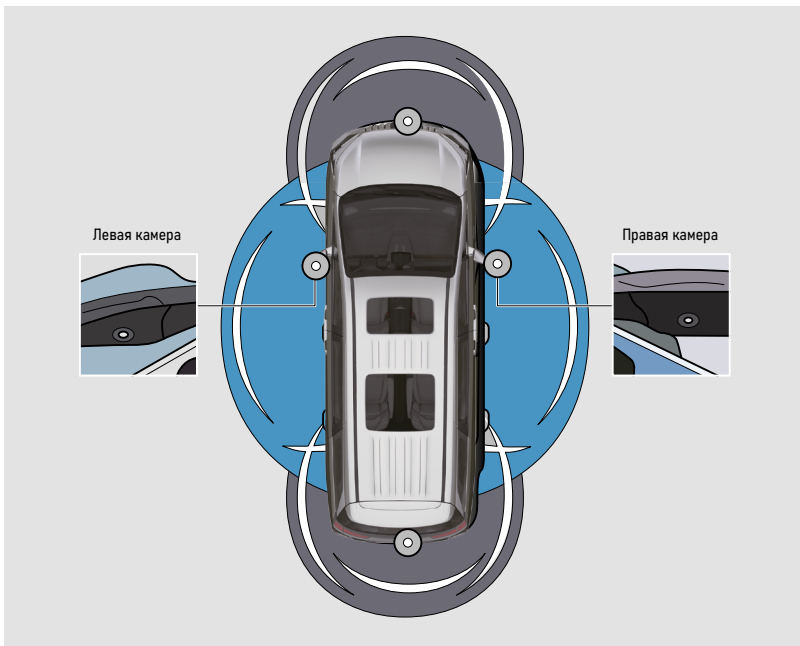
● Система компенсации при отказе усилителя тормозов (НВС)

При отказе вакуумного усилителя тормозов НВС компенсирует недостаточность разрежения в усилителе и увеличивает давление в тормозной системе. Одновременно на комбинации приборов появится предупреждение: «Проверьте НВС». В этом случае следует незамедлительно обратиться в сервисный центр GAC MOTOR для диагностики и ремонта.

Система кругового обзора*

Система кругового обзора соединяет изображения с передней, задней и боковых видеокamer в панораму, показывающую обстановку вокруг автомобиля с высоты птичьего полета и отображаемую на экране мультимедийной системы. Такой обзор на 360° дает водителю информацию об окружающей обстановке и уменьшает слепые зоны. Кроме того, на основании данных об угле поворота рулевого колеса, размере автомобиля и других параметров система прогнозирует траекторию движения и накладывает ее на изображение. Это позволяет водителю лучше представлять направление движения и оценивать безопасность движения задним ходом.

Переключение между режимами отображения осуществляется с помощью сенсорного экрана мультимедийной системы.



Описание систем помощи водителю при движении

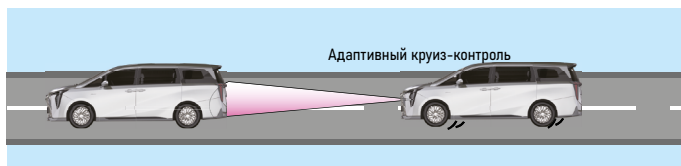
● Адаптивный круиз-контроль ACC

Система адаптивного круиз-контроля (Adaptive Cruise Control, ACC) позволяет, на основании данных от установленного в передней части автомобиля радарного датчика миллиметрового диапазона и фронтальной смарт-камеры в верхней части ветрового стекла, в режиме реального времени контролировать расстояние до впереди идущего транспортного средства и скорость сближения с ним.

Если впереди идущее транспортное средство останавливается, система ACC тормозит ваш автомобиль вплоть до полной остановки; если впереди идущее транспортное средство трогается с места, система ACC при определенных условиях также возобновляет движение Вашего автомобиля.

Если скорость впереди идущего автомобиля ниже скорости, установленной вами на системе круиз-контроля, система ACC поддерживает заданную дистанцию между автомобилями.

При отсутствии впереди идущих автомобилей система ACC поддерживает заданную скорость движения.



● Система предотвращения фронтальных столкновений

Система предотвращения фронтальных столкновений определяет расстояние и разницу в скорости между вашим автомобилем и впереди идущим транспортным средством с помощью установленного в передней части автомобиля радарного датчика миллиметрового диапазона и смарт-камеры в верхней части ветрового стекла. Учитывая действия водителя (нажатие педали тормоза, нажатие педали акселератора и др.), система оценивает риск столкновения и при необходимости выдает водителю предупреждающий сигнал. При обнаружении возможного столкновения система автоматически затормозит автомобиль. Когда водитель пытается затормозить, а тормозного усилия недостаточно, чтобы избежать столкновения, система автоматически увеличивает тормозное усилие во избежание или для смягчения столкновения.

Система предотвращения фронтальных столкновений включает в себя функцию предупреждения фронтальных столкновений и функцию активной помощи при торможении.

Распознаваемые объекты:

- Автомобили
- Двухколесные транспортные средства
- Пешеходы



Функция предупреждения фронтальных столкновений

На основе данных, получаемых от установленного в передней части автомобиля радарного датчика миллиметрового диапазона и фронтальной смарт-камеры в верхней части ветрового стекла, система предупредит водителя о возможном столкновении.

Активная система помощи при торможении

На основе данных, получаемых от установленного в передней части автомобиля радарного датчика миллиметрового диапазона и фронтальной смарт-камеры в верхней части ветрового стекла, при обнаружении риска столкновения система обеспечивает готовность автомобиля к экстренному торможению и активную помощь при торможении.

Предупреждение:

Система предотвращения фронтальных столкновений способна повысить вашу безопасность на дороге, но она не может изменить законы физики. Находясь за рулем, не полагайтесь полностью на систему предотвращения фронтальных столкновений. Водитель всегда должен быть готов нажать на педаль тормоза, снизить скорость или объехать препятствие.

● Система предупреждения о выезде из полосы движения

Система предназначена для предотвращения аварий, вызванных случайным выездом из полосы движения.

Система предупреждения о выезде из полосы движения распознает разметку и края дороги с помощью фронтальной смарт-камеры, а дорожные ограждения и т. п. — переднего радарного датчика миллиметрового диапазона. Также система анализирует действия водителя и движение автомобиля. Если автомобиль выходит из полосы из-за того, что водитель устал или отвлекся, система подает предупреждающий сигнал или вмешивается в рулевое управление, чтобы скорректировать движение автомобиля. Как правило, это происходит в тот момент, когда передние колеса автомобиля пересекают границу полосы.

Система вмешивается в рулевое управление, однако во время ее работы водитель по-прежнему может вращать рулевое колесо. Если водитель понимает, что предложенное системой направление движения не подходит, он может в любое время самостоятельно скорректировать траекторию движения автомобиля.

Обратите внимание, что для подачи сигналов предупреждения о выезде из полосы необходимо одновременное наличие следующих факторов:

- Система включена и исправна
- Скорость на спидометре более 65 км/ч
- Камера обнаруживает линии разметки полосы
- Система определила, что выезд из полосы является непреднамеренным, и отсутствуют другие ограничительные условия для подачи предупредительных сигналов.

● Интегрированная система круиз-контроля (ICA)

Система ICA определяет относительное расстояние и скорость между транспортными средствами, находящимися на пути следования, и автомобилем с помощью переднего радарного датчика миллиметрового диапазона и фронтальной смарт-камеры, а также определяет разметку полосы движения на дороге с помощью фронтальной камеры.

ICA может автоматически регулировать дистанцию между впереди идущим автомобилем и удерживать автомобиль в середине полосы во время движения, а также регулировать скорость в диапазоне от 0 до 130 км/ч.

Интегрированный круиз-контроль

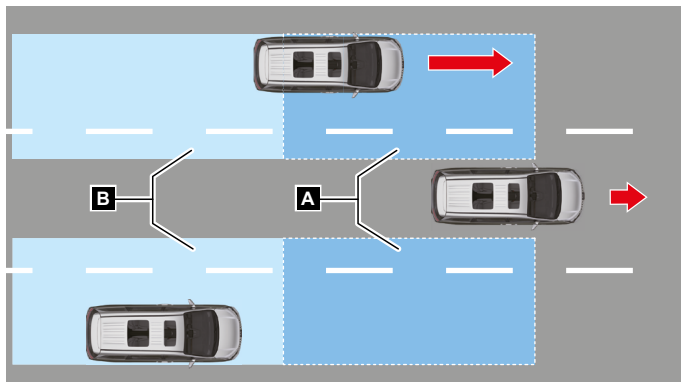
При активной функции ICA боковое управление включается автоматически, как только обнаруживается действующая линия разметки двух полос движения. Интегрированный круиз-контроль позволит удерживать автомобиль в середине полосы.

Запрос вмешательства водителя

Если система ICA фиксирует, что водитель на длительное время убрал руки с рулевого колеса, система выдает предупреждение о запросе вмешательства водителя, и на экран комбинированного прибора выводится сообщение о предупреждении, сопровождаемое звуковым сигналом. Водитель должен вернуть руки на рулевое колесо сразу же после появления соответствующего запроса. При этом не стоит беспокоиться и резко крутить руль без необходимости. Система ICA обеспечивает ограниченное тормозное усилие, и иногда торможение может потребовать участия водителя. В этом случае на дисплее комбинации приборов появится приведенное ниже изображение и раздастся звуковой сигнал. Для обеспечения необходимого тормозного усилия водитель должен незамедлительно нажать на педаль тормоза.

● Система контроля слепых зон*

Система контроля слепых зон отслеживает появление транспортных средств в слепых зонах наружных зеркал заднего вида и за слепой зоной с помощью установленных в задней части автомобиля датчиков слепых зон. Если датчики обнаружат транспортное средство, приближающееся к автомобилю на высокой скорости, система предупредит об этом водителя с помощью индикаторов на боковых зеркалах заднего вида.



- A: слепая зона в соседней полосе
- B: слепая зона сзади

Условия работы

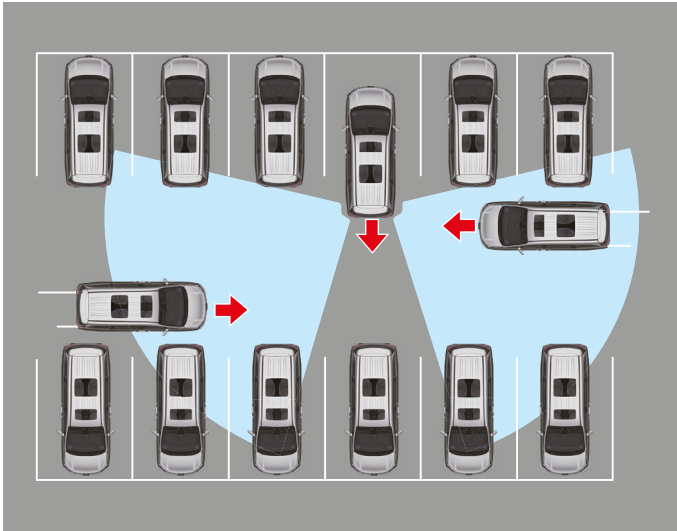
При включении функции во время движения автомобиля (со скоростью свыше 15 км/ч) и возникновении трех следующих ситуаций:

- Транспортное средство входит в слепую зону сбоку или позади автомобиля.
- Транспортное средство быстро приближается сзади по соседней полосе движения.
- Транспортное средство приближается спереди, входит в слепую зону и находится в ней дольше установленного времени.

Во всех трех случаях система подает звуковой сигнал, на соответствующем боковом зеркале заднего вида загорается светодиодный индикатор, а если в этот момент включен указатель поворота с той же стороны, то индикатор начинает мигать, предупреждая об опасности смены полосы движения. Во всех трех случаях система подает звуковой сигнал, на соответствующем боковом зеркале заднего вида загорается светодиодный индикатор, а если в этот момент включен указатель поворота с той же стороны, то индикатор начинает мигать, предупреждая об опасности смены полосы движения.

● Система помощи при выезде с парковки задним ходом*

Система помощи при выезде с парковки задним ходом отслеживает появление транспортных средств в слепых зонах по бокам и сзади автомобиля с помощью установленных в задней части автомобиля датчиков слепых зон. Если во время движения автомобиля задним ходом датчики обнаружат быстро приближающееся транспортное средство, система предупредит об этом водителя с помощью индикаторов на боковых зеркалах заднего вида и изображения на дисплее комбинации приборов.



Условия работы

Функция активируется при выполнении следующих условий:

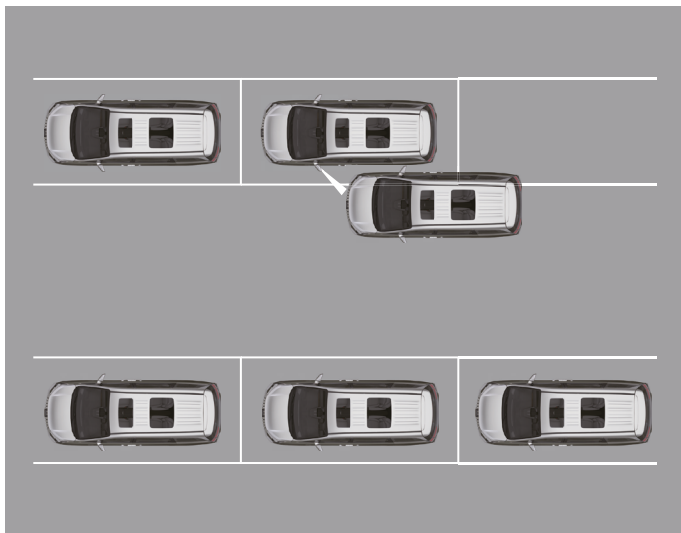
- Автомобиль движется задним ходом, включена задняя передача (R).
- Скорость автомобиля менее 10 км/ч.
- Функция включена и исправна.

Если во время движения автомобиля задним ходом датчик обнаружит в слепой зоне быстро приближающееся транспортное средство, которое создает угрозу столкновения, система может предупредить водителя следующими способами:

- На соответствующем боковом зеркале заднего вида замигает желтый индикатор.
- В окне системы на дисплее комбинации приборов с соответствующей стороны от автомобиля замигает красная стрелка.
- В качестве дополнительного предупреждения система подает звуковой сигнал.

● Система предупреждения при открывании двери*

Система предупреждения при открывании двери отслеживает объекты на соседних полосах движения с помощью датчиков слепых зон, установленных в задней части автомобиля. Если система обнаруживает на соседних полосах быстро приближающееся транспортное средство, при открывании двери она предупреждает водителя об опасности с помощью светового и звукового сигналов.



Условия работы

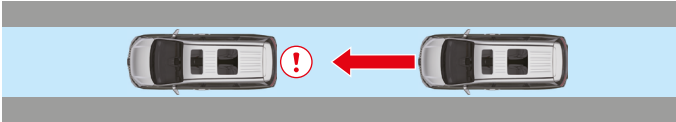
Функция активируется при выполнении следующих условий:

- Автомобиль остановлен.
- Выключатель зажигания находится в режиме ON или был переключен из режима ON в режим ACC или OFF не более трех минут назад.
- Функция включена и исправна.

Когда датчики обнаруживают приближающееся по соседней полосе транспортное средство и водитель открывает дверь, на соответствующем боковом зеркале заднего вида загорается индикатор. Если водитель продолжает открывать дверь, мигает сигнальная лампа и раздается звуковое предупреждение.

● Система предупреждения о приближении объекта сзади*

Система предупреждения о приближении объекта сзади отслеживает объекты позади автомобиля в режиме реального времени. Для этого используются датчики слепых зон, установленные в задней части автомобиля. Когда сзади к автомобилю по той же полосе быстро приближается транспортное средство, на дисплее появляется предупреждающее сообщение и система подает сигнал о приближении объекта.



Условия работы

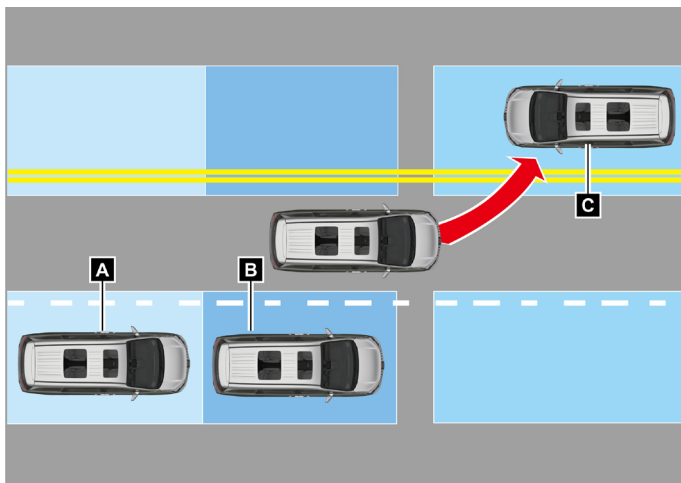
Функция активируется при выполнении следующих условий:

- Двигатель работает и коробка передач находится в любом режиме, кроме режима заднего хода.
- Функция включена и исправна.

Когда датчики обнаруживают транспортное средство, приближающееся сзади на высокой скорости, функция активируется, чтобы предупредить водителя и снизить риск столкновения.

● Система экстренного удержания в полосе движения*

Система экстренного удержания в полосе движения работает за счет датчиков слепых зон, установленных в задней части автомобиля, фронтальной смарт-камеры и переднего радарного датчика миллиметрового диапазона. Система в режиме реального времени осуществляет мониторинг передней и задней зон в соседних полосах движения. Когда автомобиль отклоняется от текущей полосы движения и возникает риск столкновения с автомобилем на соседней полосе, система предупреждает водителя и автоматически удерживает автомобиль в текущей полосе, чтобы снизить риск столкновения.



- A: слепая зона сзади.
- B: слепая зона в соседней полосе.
- C: зона спереди в соседней полосе движения.

Условия работы

Функция активируется при выполнении следующих условий:

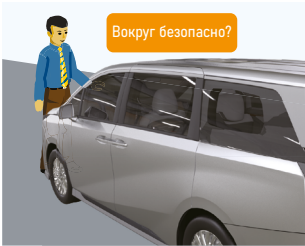
- Функция включена и исправна.
- Автомобиль движется на передаче переднего хода со скоростью более 60 км/ч.
- Система контроля слепых зон включена.
- Система контроля слепых зон и система предупреждения о выезде из полосы движения исправны.

Если система обнаруживает опасность во время смены полосы, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее предупреждение и система начинает активно контролировать рулевое управление.

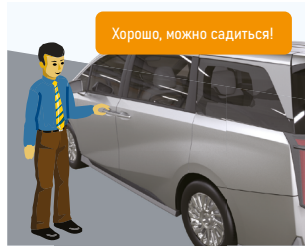
Посадка и высадка

- Перед тем как открыть дверь нужно осмотреться, уделив особое внимание обстановке позади автомобиля.
- При посадке в автомобиль зимой или в сырую погоду отряхните обувь от снега или воды во избежание соскальзывания ног с педалей — это может привести к аварии.
- Дети должны садиться в автомобиль и выходить из него при помощи взрослых.

● Посадка в автомобиль



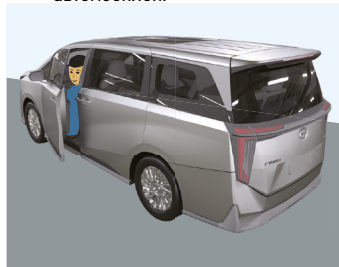
1. Убедитесь в отсутствии приближающихся транспортных средств.



2. Перед тем как открыть дверь, еще раз убедитесь в отсутствии приближающихся сзади автомобилей.

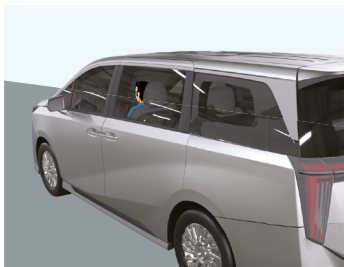


3. Убедившись в отсутствии опасности, быстро откройте дверь, сядьте в автомобиль и немедленно закройте дверь.

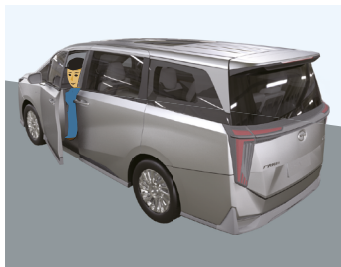


4. Закрывая дверь, приложите небольшое усилие на последних 10–20 см ее хода. Убедитесь в надежном закрытии двери. Убедитесь, что при закрытии двери не защемило одежду.

● Выход из автомобиля



1. Посмотрите во внутреннее и наружные зеркала заднего вида и убедитесь в отсутствии приближающихся автомобилей и пешеходов.



2. Приоткройте дверь и еще раз убедитесь в отсутствии опасности, после чего откройте дверь полностью.

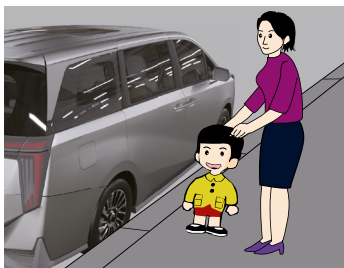


3. Открыв дверь, быстро выйдите из автомобиля и закройте дверь.

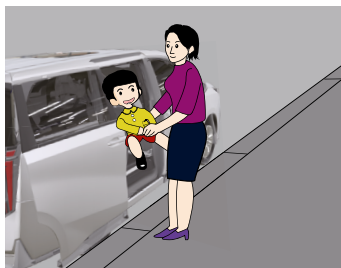


4. Закрывая дверь, приложите небольшое усилие на последних 10–20 см ее хода. Убедитесь в надежном закрытии двери. Убедитесь, что при закрытии двери не защемило одежду. Отходя от автомобиля, обходите его сзади.

● Посадка и высадка детей



1. **Посадка**
Осмотрите, убедитесь в отсутствии опасности, откройте дверь и помогите детям сесть в автомобиль.



2. **Высадка**
Выйдите первым из автомобиля, убедитесь в отсутствии опасности и откройте дверь детям.

Меры предосторожности перед выездом

Проверка перед поездкой

Перед началом поездки выполните осмотр и обслуживание автомобиля. При обнаружении каких-либо аномалий (например, необычного шума или запаха, следов масла под автомобилем и т. п.) незамедлительно обратитесь в сервисный центр GAC MOTOR.

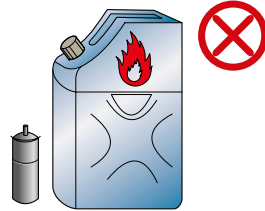
Высота багажа в салоне

Высота перевозимого в салоне багажа не должна превышать высоту сиденья, в противном случае при резком торможении или столкновении багаж может сместиться и травмировать водителя или пассажиров.



Запрет перевозки опасного груза

Во избежание риска, связанного с легковоспламеняющимися, взрывоопасными и прочими опасными веществами, перевозка данных грузов запрещается.



Пространство для ног водителя

Ни в коем случае не размещайте какие-либо предметы в пространстве для ног водителя. Попав в зону педального узла, эти предметы могут помешать нажатию на педали, что в условиях экстренного торможения или другой нештатной ситуации легко приведет к аварии.



Меры предосторожности при нахождении в движущемся автомобиле

Не выключайте двигатель во время движения!

Во время движения запрещается выключать двигатель, поскольку при этом перестанет действовать вакуумное усиление. В результате значительно возрастет усилие на педали тормоза и увеличится тормозной путь, что легко может привести к аварийной ситуации.



Не разговаривайте по телефону во время движения!

При управлении автомобилем водителю запрещается разговаривать по телефону, поскольку это отвлекает внимание от окружающей обстановки, снижает способность к адекватному реагированию и может легко привести к дорожно-транспортному происшествию.



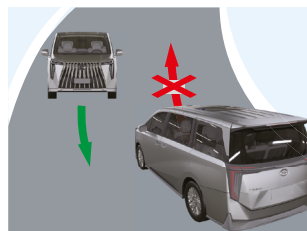
Движение на спуске

При длительном движении на спуске нажмите на педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость. Не включайте нейтральную передачу (N).



Встречный разъезд

При встречном разъезде транспортных средств, обращайте внимание на движение встречного транспорта и состояние дорожного покрытия. Следует снизить скорость, руководствуясь при этом дорожной обстановкой, и выбрать для разъезда наиболее широкий и надежный участок дороги. Помните о трех правилах дорожного этикета: первым уступить, первым притормозить, первым остановиться.



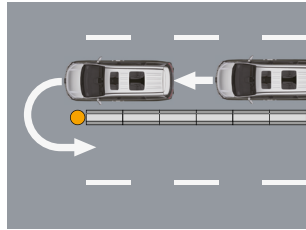
Обгон

Для обгона необходимо выбирать широкий и прямой участок дороги с хорошим обзором. Скорость при обгоне не должна превышать установленного ограничения. Если условия обгона не соблюдены, ни в коем случае не форсируйте обгон.



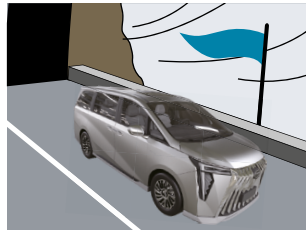
Разворот

Перед выполнением разворота убедитесь, что правила безопасности и дорожного движения разрешают разворот автомобиля. Для разворота выберите ровный, широкий участок дороги, где отсутствует оживленное движение. Воздержитесь от выполнения разворота на участке дороги, где он не разрешен правилами дорожного движения, например, на наклонных поверхностях и искусственных сооружениях.



Движение в условиях сильного бокового ветра

В условиях сильного бокового ветра, при проезде тоннелей, мостов, эстакад или при обгоне крупногабаритных транспортных средств, следует крепко держать руль и уменьшить скорость.



Ослепление светом фар встречных транспортных средств

При ослеплении светом фар встречных транспортных средств следует уменьшить скорость. Убедившись в отсутствии впереди препятствий, отведите взгляд вправо во избежание ослепления.



Индикаторы неисправностей

Если во время движения на комбинации приборов загорается индикатор неисправности, водителю следует, соблюдая меры предосторожности, немедленно остановить автомобиль на обочине и связаться с авторизованным сервисным центром GAC MOTOR и проконсультироваться о возможности дальнейшего движения.



Меры предосторожности при парковке

Не паркуйте автомобиль вблизи легковоспламеняющихся и взрывоопасных объектов

Не паркуйте автомобиль рядом с легковоспламеняющимися и взрывоопасными материалами и объектами, такими как сухая трава, древесина, резервуары с нефтепродуктами и т. д., поскольку разогретые детали автомобиля могут вызвать возгорание или взрыв.



Не храните легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы и вещества в автомобиле

При парковке в жаркую погоду в автомобиле запрещается хранить легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, такие как зажигалки, газовые баллоны и т. д. В случае длительной стоянки температура в автомобиле увеличивается под действием прямых солнечных лучей, что может привести к самовозгоранию или взрыву легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов и веществ.



Выход из припаркованного автомобиля

После остановки двигателя обязательно убедитесь, что стояночный тормоз включен. Покидая автомобиль, возьмите с собой ключи и все ценные вещи, а затем заблокируйте двери.

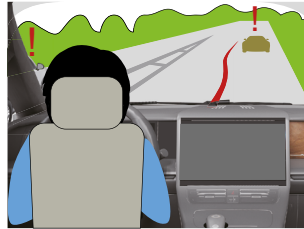


Меры предосторожности в различных дорожных условиях

Во время управления автомобилем необходимо учитывать факторы неопределенности и случайности, которые могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Водитель должен всегда сохранять хладнокровие и здравомыслие, тогда в случае возникновения чрезвычайной ситуации он сможет надлежащим образом отреагировать, быстро оценить обстановку и приняв меры для обеспечения безопасности транспортного средства.

Движение по оживленным дорогам

На оживленных участках дороги много пешеходов и транспортных средств, а дорожная обстановка в целом сложна, что повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При проезде оживленных или опасных участков дороги водителю необходимо сохранять концентрацию, соблюдать осторожность, внимательно следить за пешеходами и другими транспортными средствами, при необходимости пропуская их.



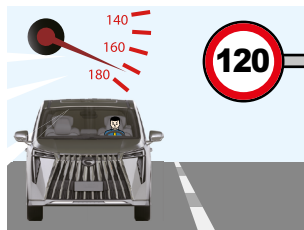
Движение в темное время суток

При движении в темное время суток убедитесь в нормальной работе фар. В зависимости от видимости корректируйте скорость. При обгоне переключайте дальний свет фар на ближний, используйте звуковой сигнал, если это необходимо. Выполняйте обгон только тогда, когда вы уверены, что водитель движущегося впереди транспортного средства пропускает вас для совершения маневра. Кроме того, велосипедисты и пешеходы часто бывают ослеплены огнями встречных транспортных средств и плохо видят дорогу, поэтому также следует заботиться о безопасности велосипедистов и пешеходов.



Движение по скоростным дорогам

При движении по скоростной дороге всегда крепко держите руль. При смене полосы движения или обгоне необходимо плавно поворачивать рулевое колесо, при этом угол поворота должен быть как можно меньше, чтобы не допустить потери устойчивости из-за слишком высокой скорости, слишком быстрого изменения направления движения и большого угла поворота. При торможении следует заблаговременно слегка нажать на педаль тормоза. Во избежание отклонения автомобиля от прямолинейной траектории не допускайте резкого торможения.



При движении по скоростным дорогам следует соблюдать правила дорожного движения. Не превышайте скорость. Поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Движение по горным дорогам

При езде по горным дорогам следует по собственной инициативе уступать дорогу, держаться правой стороны, заблаговременно подавать звуковые сигналы и вовремя снижать скорость.



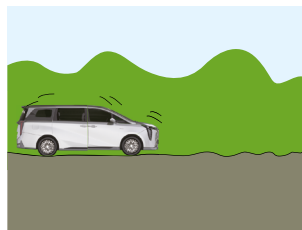
Движение по скользким грунтовым дорогам

При езде по скользким грунтовым дорогам снижайте скорость, обеспечивая плавный ход автомобиля.



Движение по ухабистым дорогам

При движении по ухабистым дорогам следует снизить скорость, чтобы не повредить ходовую часть автомобиля.



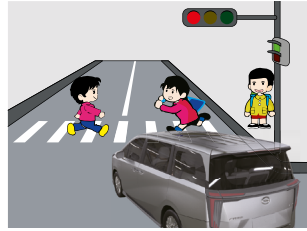
Движение по широким и прямым дорогам

При движении по широким и прямым дорогам, несмотря на меньшее количество транспортных средств, отсутствие пешеходов и другие благоприятные условия, следует сохранять концентрацию внимания и соблюдать установленные ограничения скорости движения.



Движение на перекрестках

На перекрестках часто бывает много пешеходов и автомобилей, что повышает риск дорожно-транспортных происшествий. При проезде перекрестков следует быть максимально внимательным. При проезде регулируемых перекрестков очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика. Если перекресток не регулируется, следует внимательно следить за перемещением пешеходов и транспортных средств, и проезжать перекресток только при отсутствии опасности.



Движение в условиях извилистости дорог

При движении по извилистой дороге, чем выше скорость в повороте и чем более резкий маневр совершает водитель, тем больше инерция и центробежная сила, действующие на автомобиль, которые могут привести к заносу и перевороту транспортного средства. Поэтому при прохождении поворота следует заблаговременно снизить скорость, плавно изменить направление движения, при этом внимательно следя за дорожной обстановкой.



Движение в условиях сильного наклона дороги

Перед началом движения на подъеме следует убедиться в правильном распределении груза в автомобиле. Проверьте состояние транспортного средства, убедитесь в исправной работе тормозов, при необходимости выполнив проверочное торможение.

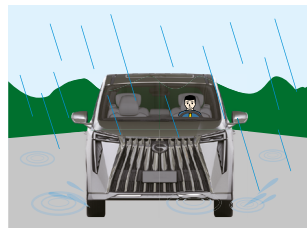
Перед началом движения на спуске следует убедиться в исправной работе тормозов. Движение на спуске с выключенным двигателем или на нейтральной передаче строго запрещено. В случае отказа тормозной системы следует отпустить педаль акселератора, применить торможение двигателем для уменьшения скорости и быть готовым воспользоваться естественными препятствиями для замедления и остановки автомобиля, если торможения двигателем окажется недостаточно.



Меры предосторожности в различных погодных условиях

Движение в условиях дождя

Двигайтесь на небольшой скорости, поддерживая безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства; в опасной ситуации следует своевременно принять соответствующие меры, не прибегая к резким маневрам во избежание заноса и переворачивания автомобиля.

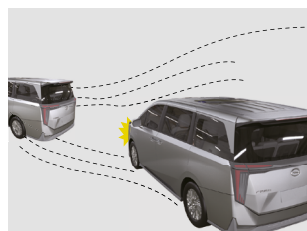


Перед проездом автомобиля по подтопленной дороге необходимо изучить состояние воды и дороги. При проезде по подтопленной дороге скорость автомобиля должна быть небольшой, а также не следует глушить двигатель и останавливаться. Если определить глубину на залитом водой участке дороги невозможно, следует выбрать альтернативный маршрут движения.



Движение в условиях тумана

В туманную погоду видимость низкая, обзор ограничен, ориентирование в дорожной обстановке затруднено — все это создает значительные риски безопасности движения. Помимо включения ближнего света, противотуманных фар и задних противотуманных фонарей, также следует уменьшить скорость. Если туман слишком густой, следует остановиться и возобновить движение только после того, как туман рассеется.



Движение в условиях снегопада и гололеда

В такую погоду сцепление колес с дорогой снижается, велика опасность возникновения заноса задних колес. Движение следует начинать плавно, двигаться с низкой скоростью, не допуская резких ускорений или торможений. На дорогах, покрытых снегом и льдом, тормозной путь может увеличиваться. Необходимо поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства, чтобы вовремя затормозить в случае необходимости. Движение на нейтральной передаче строго запрещено. Покрытые снегом и льдом дороги сильно блестят на солнце, утомляя глаза водителя вплоть до кратковременного ослепления. В этом случае следует снизить скорость, остановиться и продолжить движение после восстановления зрения.



Прочие меры предосторожности

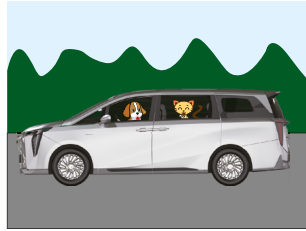
Будьте внимательны при открывании крышки расширительного бачка системы охлаждения

Не открывайте крышку расширительного бачка, если она горячая. В противном случае произойдет выброс пара или охлаждающей жидкости, что может вызвать серьезные ожоги.



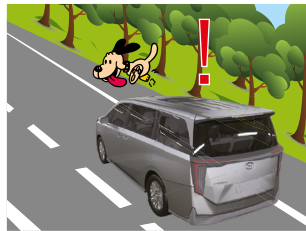
Перевозка животных

При перевозке животных ограничьте их перемещение по салону, чтобы они не мешали водителю.



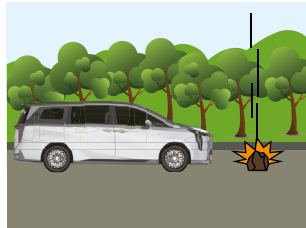
Животное выбежало на дорогу

Не сигналийте, чтобы не напугать животное. Оцените дорожную ситуацию за автомобилем. Убедитесь, что, уходя от столкновения с животным, вы не создадите опасности для других участников дорожного движения.



Падение предметов с впереди идущего транспортного средства

Если вы соблюдали необходимую дистанцию до впереди идущего транспортного средства, можно снизить скорость и попытаться сменить полосу движения. Если же дистанция недостаточная, а ветровое стекло разбито упавшим предметом, следует снизить скорость и остановиться, а затем связаться с сервисным центром GAC MOTOR для получения техпомощи.



Не садитесь за руль после употребления алкоголя

Управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения чрезвычайно опасно. Даже один бокал вина отрицательно влияет на скорость реакции и принятия решений, поэтому вождение в состоянии алкогольного опьянения недопустимо.



Действия в аварийных ситуациях

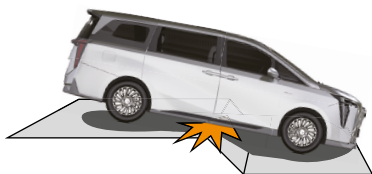
В случае возгорания следует незамедлительно покинуть автомобиль, позвонить по номеру 112, а также уведомить сервисный центр GAC MOTOR.



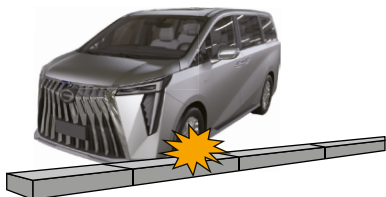
Не допускайте повреждений днища кузова



При резком изменении рельефа дороги



При движении по неровной или разбитой колеями дороге



При контакте с бордюром



При парковке в местах с бетонными блоками

Как экономить топливо при вождении?

- Высокий расход топлива может быть обусловлен индивидуальным стилем вождения, засорением воздушных фильтров, использованием этилированного или некачественного бензина, засорением топливных форсунок и недостаточным давлением в шинах.
- После запуска двигателя дайте ему некоторое время поработать на холостом ходу, а затем плавно нажмите на педаль акселератора для начала движения и набора скорости.
- Во время вождения избегайте резких торможений и ускорений, выполняйте маневры плавно, обращая внимание на дорожную ситуацию. В условиях города следует соблюдать необходимую дистанцию до впереди идущего транспортного средства. Если впереди загорается красный сигнал светофора, следует заблаговременно отпустить педаль акселератора, ограничивая при этом время движения на холостом ходу. При движении по скоростным дорогам можно снизить расход топлива, если поддерживать скорость в диапазоне от 90 до 100 км/ч. Режим круиз-контроля позволяет эффективно управлять дроссельной заслонкой, поддерживать постоянную скорость автомобиля и снизить расход топлива.
- Качественное обслуживание автомобиля также помогает добиться экономии топлива. Следует регулярно проверять состояние свечей зажигания, чистоту воздушного, бензинового и масляного фильтров, отсутствие засорения форсунок впрыска топлива. Проверяйте давление в шинах, так как пониженное давление увеличивает расход топлива. Напоминаем, что при замене шин следует выбирать марки и размеры, рекомендованные производителем.
- Новые автомобили в период обкатки могут иметь более высокий расход топлива, но если во время вождения соблюдать рекомендации по экономии топлива, ограничить скорость движения в городе и пригородах до 50–80 км/ч, а обороты двигателя поддерживать в диапазоне 1500–3000 об/мин, то расход топлива во время обкатки может быть существенно уменьшен.
- Автоматическая коробка передач нужна для переключения передач в зависимости от того, как водитель управляет педалью акселератора. Если педаль акселератора используется аккуратно, повышенные передачи будут включаться раньше, в то время как при активном нажатии на педаль акселератора автомобиль будет чаще использовать пониженные передачи и расход топлива увеличится.

К каким негативным последствиям может привести использование некачественного топлива?

Использование некачественного топлива может вызвать интенсивное нагарообразование в двигателе. Отложение нагара на поршнях, в свою очередь, является причиной ухудшения динамических характеристик, затрудненного пуска и преждевременного износа двигателя, а также повышенного расхода топлива.

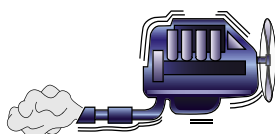
Если содержание парафина и серы в топливе превышает норму, образующиеся при сгорании кислотные вещества могут причинить серьезный ущерб двигателю.

Примеси, попавшие в топливо, могут засорить фильтр и топливную магистраль, а в тяжелых случаях могут нарушать подачу топлива и усиливать механический износ.

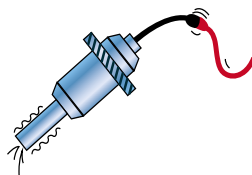
При попадании в топливо влаги детали подвергаются коррозии, содержащиеся в топливе добавки теряют эффективность, увеличивается количество смолы, что может снизить срок службы двигателя.

Высококачественное топливо должно обладать следующими признаками:

- Обеспечивать быстрый рост оборотов двигателя
- Предотвращать появление воздушных пробок в топливной системе
- Обладать высокой детонационной стойкостью
- Обладать высокой стойкостью к коррозии
- Обеспечивать высокие динамические характеристики
- Обеспечивать плавную работу двигателя
- Обеспечивать низкий расход топлива
- Обладать стойкостью к ухудшению характеристик и образованию смол при длительном хранении.



При использовании бензина с октановым числом ниже рекомендованного (использование бензина несоответствующей марки) может возникнуть детонационный стук в двигателе.



Превышение допустимого содержания ароматических соединений и олефинов может увеличить количество смол в бензине и привести к засорению топливопроводов и форсунок.

Почему при экстренном торможении ощущается вибрация и слышен легкий шум?

При экстренном торможении для максимального уменьшения тормозного пути при одновременном обеспечении управляемости система ABS выполнена следующим образом: блок управления соответствующим образом распределяет тормозное усилие, при этом осуществляется попеременное блокирование и разблокирование колес, что вызывает вибрацию кузова и педали тормоза.

Во время работы или в процессе самодиагностики ABS включение электродвигателя и движение клапанов системы сопровождается легким шумом.



Вышеописанное является нормой и не должно вызывать беспокойства.

Почему перед выключением двигатель должен некоторое время поработать на невысоких оборотах?

Когда двигатель работает в режиме максимальной мощности или крутящего момента, частота вращения и температура турбокомпрессора также достигают максимальных значений, поэтому двигателю перед остановкой в течение некоторого времени необходимо дать поработать на средних оборотах, на холостом ходу либо с небольшой нагрузкой, для обеспечения надлежащего режима смазки и постепенного охлаждения температуры турбокомпрессора. Это позволяет предотвратить работу турбокомпрессора в условиях масляного голодания, а также избежать образования нагара и спекания остатков смазки внутри подшипников.

Почему после холодного запуска или остановки двигателя в нижней части автомобиля иногда слышен треск?

Во время холодного запуска двигателя может произойти тепловое расширение выхлопной трубы и других деталей, при этом может слышаться треск. После остановки двигателя происходит обратный процесс, при котором также могут возникать похожие звуки. Это нормальное явление теплового расширения и сжатия, которое не приведет к повреждению автомобиля и не должно вызывать беспокойства.

Температура выхлопных газов внутри двигателя очень высокая. Во время холодного запуска, когда высокотемпературный газ проходит через выхлопную систему, происходит ее резкий нагрев. При нагреве выхлопная труба расширяется, а при охлаждении — сжимается. Этот процесс может сопровождаться характерным треском.

Вышеописанное является нормой и не должно вызывать беспокойства.

Во время отправления с места при отпускании педали тормоза иногда слышен приглушенный скрежет.

При остановке автомобиля после торможения или при отпускании педали тормоза и начале движения, двигатель все еще передает на колеса крутящий момент, при этом между тормозными дисками и колодками существует тормозное усилие, действие которого сопровождается характерным звуком, слышимым в салоне как приглушенный скрежет. Такой звук — это нормальное явление, встречающееся в большинстве автомобилей.

Вышеописанное является нормой и не должно вызывать беспокойства.

Почему не следует управлять автомобилем в движении на нейтральной передаче?

Конструкции автоматической и механической коробок передач отличаются. Смазка механической коробки передач происходит автоматически при движении автомобиля за счет разбрызгивания масла. В автоматической коробке передач смазка осуществляется под давлением принудительно, а давление зависит от скорости вращения двигателя. К примеру, на скорости 40 км/ч при включении нейтральной передачи внутренняя часть коробки передач работает на полном ходу, а двигатель работает на холостых оборотах. При этом давление масла от масляного насоса коробки передач соответствует режиму холостого хода. Длительное движение на нейтральной передаче приведет к износу сцепления коробки передач из-за отсутствия надлежащего охлаждения.

Поэтому не следует использовать нейтральную передачу во время движения автомобиля!

Почему при включении/выключении электромеханического стояночного тормоза слышен характерный звук?

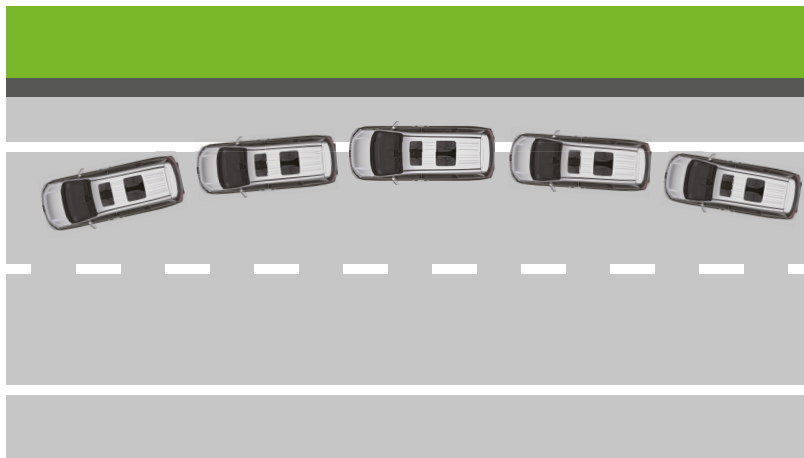
Поскольку электромеханический стояночный тормоз управляется электродвигателем, при его включении/выключении этот двигатель работает и издает соответствующий звук.

Вышеописанное является нормой и не должно вызывать беспокойства.

Почему во время движения автомобиль отклоняется от прямолинейной траектории?

Перед выходом с завода в автомобиле производится строгая регулировка углов установки колес, поэтому при движении не должно возникать явного отклонения. В реальных условиях влияние таких внешних факторов как поперечный уклон дороги, направление ветра, разница в давлении левой и правой шин и другие обстоятельства могут привести к легкому отклонению автомобиля от прямолинейной траектории.

Кроме того, необходимо избегать опасных привычек при вождении автомобиля, например не следует отрывать обе руки от руля. В этом случае рулевое колесо может не вернуться в исходное положение из-за влияния внешних факторов, что также может привести к отклонению автомобиля от прямолинейной траектории. К тому же это увеличивает риск ДТП при движении на высокой скорости или при экстренном торможении. Поэтому в целях безопасности не отрывайте одновременно обе руки от руля.



Почему из нижней части автомобиля капает вода?

При работе системы климат-контроля в режиме охлаждения температура воздуха внутри системы резко снижается, конденсат водяного пара превращается в воду, выходит через дренажную трубку и вытекает из-под автомобиля.

Кроме того, в режиме охлаждения температура шланга низкого давления кондиционера ниже температуры окружающей среды и водяной пар наружного воздуха также конденсируется на поверхности шланга низкого давления, образуя капли воды на земле.



На что следует обращать внимание при эксплуатации аккумулятора автомобиля?

Если двигатель не заводится из-за пониженного напряжения аккумулятора, это вовсе не означает, что аккумулятор неисправен. Скорее всего, причина в недостатке заряда, и функция полностью восстановится после зарядки.

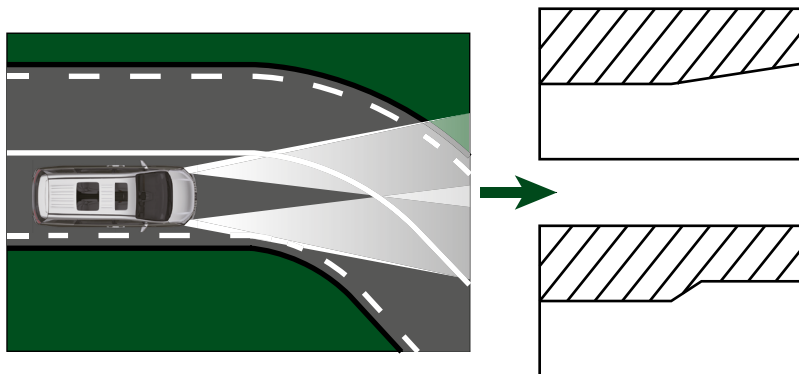
При использовании обратите внимание на следующее:

Перед тем как покинуть автомобиль, выключите фары и электроаппаратуру, чтобы избежать разрядки аккумулятора.

Если автомобиль не используется более 15 дней, необходимо отсоединить кабель минусовой клеммы аккумулятора, либо каждые несколько дней заводить двигатель на некоторое время, производя надлежашую дополнительную зарядку аккумулятора.

Почему оси световых пучков передних фар не параллельны?

Поскольку, в соответствии с правилами дорожного движения Китая, место водителя в автомобиле расположено слева, а дорожное движение осуществляется по правой стороне проезжей части, согласно нормативным требованиям к устройству передних фар, световой пучок левых фар, то есть свет фар на стороне водителя, направлен ниже, чем правый световой пучок, то есть свет фар на стороне пассажира. Это сделано для того, чтобы не слепить водителей встречных автомобилей, и в то же время освещать дорогу впереди. Таким образом, разная направленность левого и правого световых пучков передних фар соответствует нормативным требованиям.



Почему возникают помехи при приеме радиопередач?

Радиосигнал исходит от радиостанции, принимается антенной и поступает в радиоприемник после обработки антенным усилителем. На силу принимаемого сигнала могут влиять следующие факторы:

1. Слишком слабый сигнал радиостанции (маломощное радиовещание имеет ограничения по дальности и диапазону передачи).
2. Положение автомобиля относительно радиовышки (чем ближе она расположена, тем лучше сигнал).
3. Атмосферные условия (при наличии в атмосфере сильного электромагнитного фона могут образовываться помехи).
4. Диапазон частот вещания радиостанций (FM, AM или DAB).
5. Условия местности (высокие здания, горный рельеф и транспортные средства поблизости могут создавать помехи для FM сигнала и провоцировать прерывистое звучание).
6. Препятствия между автомобилем и радиовышкой.

Почему щетки стеклоочистителя плохо очищают стекло?

Основным материалом щетки стеклоочистителя является резина. Длительное внешнее воздействие солнечного света и осадков может привести к ее износу.

Визуальные признаки плохого состояния щеток:

Трещины, ржавчина, деформация, налет, изменение цвета и прочее

Признаки плохого состояния щеток:

Посторонние звуки, биения, вибрации и прочее

Тактильные признаки плохого состояния щеток:

Затвердевание резины, расшатывание металлических деталей и прочее



Признак: появляются тонкие горизонтальные полосы, затрудняющие обзор.
Причина: щетка стеклоочистителя загрязнена посторонними веществами, либо ее края повреждены.
Решение: чистка щетки; если проблема не исчезнет — замена щетки стеклоочистителя.



Признак: щетки движутся неровно, их работа сопровождается нехарактерными звуками.
Причина: масляная пленка на стекле или деформация щетки.
Решение: чистка стекла, если проблема не исчезнет — замена щетки стеклоочистителя.



Признак: после использования щетки стеклоочистителя на стекле остаются водяные пятна.
Причина: деформация щетки.
Решение: замена щетки стеклоочистителя.



Признак: щетка неплотно прилегает к поверхности стекла, из-за чего невозможно ее равномерное скольжение.
Причина: деформация щетки либо каркаса щетки стеклоочистителя обуславливает недостаточное давление на стекло.
Решение: замена щетки стеклоочистителя.

На что следует обращать внимание при использовании стеклоочистителей?

1. Функция щетки стеклоочистителя заключается в очистке ветрового стекла от дождевой воды, поэтому их нужно использовать только когда на стекле есть вода. Ни в коем случае нельзя использовать щетку на сухом стекле, иначе повышенное трение из-за отсутствия воды приведет к повреждению щеток и электродвигателя стеклоочистителя.
2. При использовании щеток стеклоочистителя для удаления загрязнений с поверхности ветрового стекла следует одновременно использовать стеклоомыватель.
3. Если на ветровом стекле имеются твердые загрязнения (например, засохший птичий помет), перед использованием стеклоочистителя следует вручную удалить их с поверхности стекла. Подобные твердые вещества могут легко повредить тонкие щетки стеклоочистителя, что приведет к невозможности эффективного очищения стекла от воды.
4. Преждевременный выход из строя щеток стеклоочистителя напрямую связан с неправильной мойкой автомобиля. При слишком грубом протирании ветрового стекла во время мытья автомобиля поверхность стекла может начать изнашиваться. Это будет препятствовать нормальному стеканию воды со стекла и увеличит трение между щетками и стеклом. Это также может стать причиной остановки и заедания щетки стеклоочистителя во время использования. Если щетки останутся неподвижными, а электродвигатель стеклоочистителя продолжает работать, это может привести к перегоранию электродвигателя.
5. Результат очистки стекла нужно оценивать через несколько секунд после остановки стеклоочистителя. Немного подождите, пока следы воды на поверхности стекла не высохнут, и убедитесь в эффективности очистки.

Как бороться с запотеванием стекол автомобиля?

Запотевание стекол автомобиля

Причины запотевания: в холодную или дождливую погоду температура в автомобиле выше, чем снаружи, а после контакта с холодным стеклом содержащаяся в воздухе влага оседает на стеклах, образуя конденсат. Это естественное явление. Чем меньше салон автомобиля и чем больше людей внутри, тем больше будут запотевать стекла.



Решение проблемы: для удаления конденсата с ветрового и боковых стекол можно использовать кондиционер; для удаления конденсата с заднего стекла необходимо включить обогрев заднего стекла.

Использование кондиционера для устранения запотевания

Управление режимом циркуляции воздуха

При включении режима внешнего забора воздуха приток наружного воздуха увеличивается, а влажность в салоне и перепад температур снижаются.

Обдув холодным воздухом

Система вентиляции переключается на низкую температуру, для устранения запотевания окон используется холодный воздух.

Функция обогрева/антизапотевания стекла

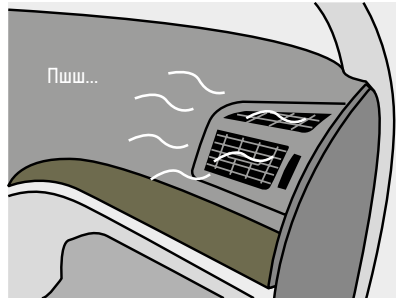
Для обогрева стекла используется электронагревательная спираль, в результате ее работы температура стекла становится намного выше точки конденсации и влажность не может оседать на поверхности стекла. В то же время уже осевшая на стекло влага испаряется из-за высокой температуры поверхности.

Как в жаркую погоду быстро охладить воздух в салоне автомобиля?

Выващите желаемую температуру с комбинации приборов управления климат-контролем. Включите режим приточной вентиляции салона и откройте окна на одну-две минуты, чтобы быстро удалить горячий воздух из салона. Затем включите режим внутренней циркуляции воздуха в салоне и закройте окна.

Почему в жаркую погоду при включении кондиционера из вентиляционных решеток раздается сильный шум потока воздуха?

Если при включении кондиционера установленная температура сильно отличается от фактической температуры в салоне автомобиля, климатическая система автоматически выберет максимальную скорость обдува для быстрого охлаждения. В это время шум воздуха из вентиляционных решеток будет более сильным. Это обычное явление не должно служить поводом для беспокойства.

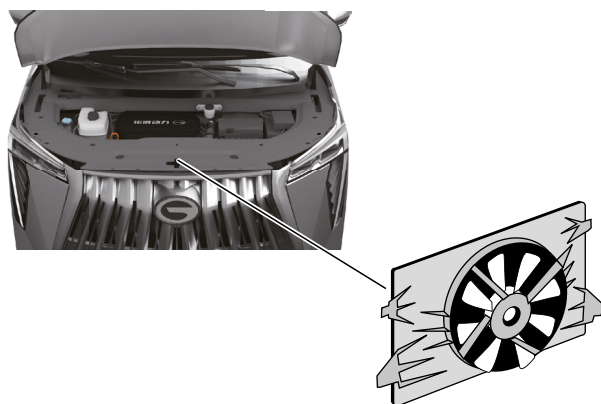


Если вас беспокоит шум от потока воздуха, можно сделать следующее:

1. Установите желаемое значение температуры ближе к фактической температуре в салоне автомобиля.
2. Измените автоматический режим на ручной и уменьшите интенсивность обдува.

Почему после остановки продолжает работать вентилятор системы охлаждения?

Если температура охлаждающей жидкости выше установленного значения, либо давление кондиционера выше необходимого, то включается вентилятор системы охлаждения, целью которого является снижение температуры охлаждающей жидкости и защита деталей от повреждения. Климатическая система должна работать с нормальным давлением, чтобы эффективно охлаждать салон автомобиля.



Почему не удается открыть заднюю боковую дверь из салона автомобиля?

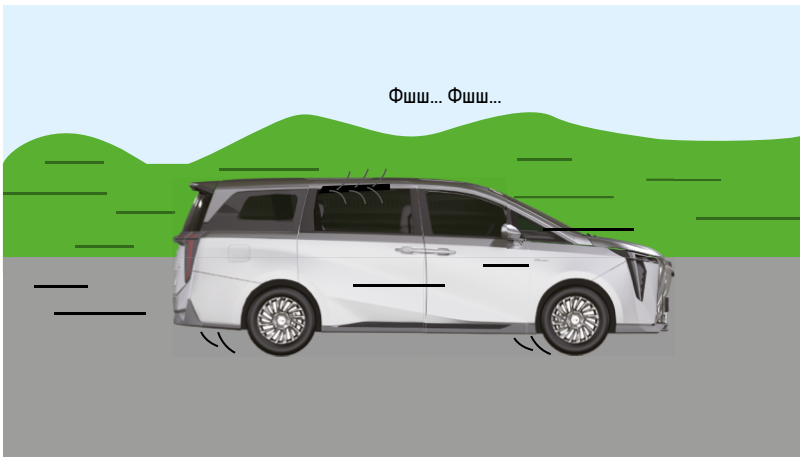
Иногда задняя дверь автомобиля может не открываться изнутри. В таком случае нужно проверить, не активированы ли по ошибке детские замки на задних дверях.

Роль такой блокировки — препятствовать тому, чтобы во время движения автомобиля дети, сидящие на заднем сиденье, играя с дверными ручками, случайно открыли заднюю дверь и подверглись опасности. Поэтому, когда блокировка от детей включена, заднюю дверь нельзя открыть изнутри автомобиля.

Почему при открывании одного из задних окон в салоне возникает сильный шум воздушного потока?

Такой звук можно наблюдать в большинстве автомобилей при определенных условиях, что является нормальным аэродинамическим явлением.

Чтобы устранить шум воздушного потока, опустите любое переднее боковое стекло более чем на 5 см, либо закройте все окна в автомобиле.



Как очистить элементы отделки салона от устойчивых загрязнений?

В ходе эксплуатации в салоне автомобиля могут появиться загрязнения. Обратитесь в сервисный центр GAC MOTOR для получения соответствующих консультаций и приобретения чистящих средств для удаления стойких пятен.

Как устранить специфический запах в салоне нового автомобиля?

Способы устранения посторонних запахов в новом автомобиле:

Естественное проветривание: поддерживайте хорошую вентиляцию салона.

Адсорбционный способ: поместите в машину предметы, которые могут поглощать запахи (например, активированный или бамбуковый уголь, кожура грейпфрута и т. д.).

Бережный уход: не используйте низкосортные ароматизаторы, поскольку они только скрывают посторонний запах, но не устраняют его; по возможности избегайте курения и принятия пищи в салоне.

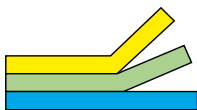
Почему образуются царапины на лакокрасочном покрытии в выемках под дверными ручками?

В ходе эксплуатации автомобиля люди часто задевают эти места ногами. Основные причины возникновения царапин на краске:

1. Вследствие контакта покрытия с ногами при открывании дверей.
2. Вследствие небрежной эксплуатации автомобиля на протяжении длительного времени.

Это часто встречающееся явление, старайтесь открывать двери аккуратно. Кроме того, в авторизованных дилерских центрах GAC MOTOR продаются соответствующие материалы для защиты лакокрасочного покрытия в выемках под дверные ручки. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр GAC MOTOR для получения соответствующих консультаций и покупки такой продукции.

Защитное покрытие

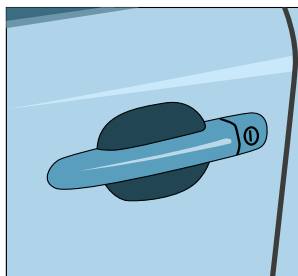


Виниловая защитная пленка

Акриловая защитная пленка

Защитная пленка на бумажной основе

Защитная пленка Rhino для ЛКП



Как и почему образуются «грыжи» на шинах?

Причины образования:

Во время движения автомобиля плечевая зона шины или прилегающие к ней области испытывают сильное ударное воздействие при контакте с внешними объектами (выбоинами, препятствиями на обочине и т. д.). При этом происходит сильное сжатие шины в области между ободом колесного диска и местом удара, что приводит к деформации корда шины. Давление воздуха в поврежденной области, в свою очередь, вызывает образование «грыжи».

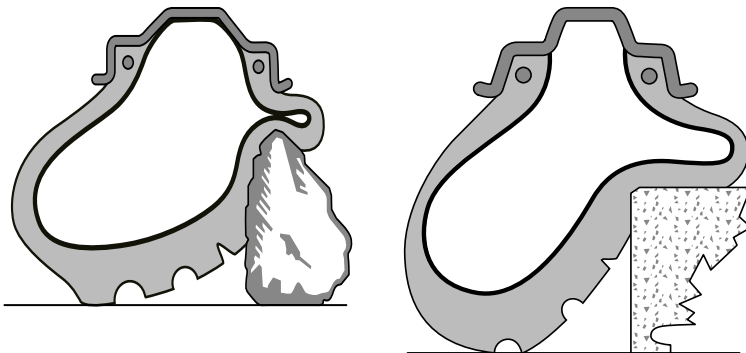
Решение:

После образования «грыжи» шина становится опасной для использования и может легко лопнуть, поэтому рекомендуется заменить такую шину на новую. Если вы все же продолжаете использовать шину (при незначительном размере «грыжи»), поставьте ее на заднее колесо.

Профилактические меры:

Чрезмерное или слишком низкое давление воздуха неблагоприятно для шины. Если давление воздуха слишком высокое, шина становится жесткой, что понижает уровень комфорта при вождении. Помимо этого, при высоком давлении шина слишком сильно растягивается и теряет эластичность, поэтому может легко лопнуть в случае слишком сильного ударного воздействия. Если давление воздуха слишком низкое, шина становится мягкой, что приводит к увеличению расхода топлива, а при ударе может привести к повреждению шины.

Также очень важно постоянно совершенствовать навыки вождения автомобиля. При движении на высокой скорости в сложных дорожных условиях колесо может попасть в выбоину или столкнуться с посторонним предметом, что может вызвать деформацию колеса и повреждение корда на боковой поверхности шины. Давление воздуха в поврежденной области, в свою очередь, вызывает образование «грыжи» на шине. Также к повреждению боковой поверхности шины и возникновению «грыжи» могут привести частое задевание бордюрного камня и контакты шины с препятствиями во время парковки автомобиля. Поэтому такие ситуации должны быть сведены к минимуму.



Почему при работе непрогретого двигателя с гидравлическими толкателями клапанов некоторое время слышно легкое постукивание?

Из-за зазора в клапанном механизме во время работы двигателя могут возникать вибрации и шумы. Для устранения этого недостатка в некоторых двигателях используются гидравлические компенсаторы в целях достижения нулевого клапанного зазора.

В гидрокомпенсаторе имеется масляный отсек. Когда клапан закрыт, этот отсек заполнен машинным маслом, так что толкатель все время соприкасается с кулачковым механизмом. Когда кулачок открывает клапан, масло вытесняется (что регулируется зазором). Цель — обеспечение постоянного контакта толкателя с кулачком.

Однако на холодном двигателе давление масла в гидрокомпенсаторе не может сразу достичь требуемой величины, и какое-то время возможен шум. Это нормальное явление, которое не должно вызывать беспокойства.

Как избежать дорожно-транспортных происшествий?

Если впереди вас едут другие транспортные средства, необходимо проявлять особую внимательность и осторожность. Ни в коем случае не отвлекайтесь во время вождения. Заранее сообщайте водителям других транспортных средств о своих намерениях на дороге с помощью поворотников и фар. Старайтесь предугадать действия других участников дорожного движения, а также поддерживайте безопасную дистанцию и боковой интервал до других транспортных средств. Сосредоточьтесь на процессе вождения и не обращайтесь внимание на посторонние факторы.

Почему при холодном пуске двигателя следует дать ему поработать на холостых оборотах в течение некоторого времени (3–5 минут)?

Если начать движение сразу после запуска двигателя, турбокомпрессор начнет работать на максимальных оборотах до того, как его подшипники успеют полностью смазаться. Недостаток смазки может повредить подшипники турбокомпрессора и сократить срок его службы.

Какие действия следует предпринять в случае серьезного дорожно-транспортного происшествия?

Если во время движения произошло дорожно-транспортное происшествие, водитель и пассажиры обязаны оказать помощь пострадавшим. Рекомендуется заранее запастись предметами первой медицинской помощи и научиться оказывать ее.

1. Для предотвращения дальнейших ДТП:
 - Переместите автомобиль в безопасное место, включите аварийную сигнализацию и установите знак аварийной остановки позади автомобиля, чтобы предупредить водителей проезжающих транспортных средств о ДТП.
2. До приезда скорой помощи окажите первую помощь пострадавшим:
 - Осмотрите пострадавших на предмет травм.
 - Определите, находятся ли пострадавшие в сознании (окликните пострадавших).
 - Проверьте, дышат ли пострадавшие (поднимается ли грудь).
 - Проверьте пульс (приложите указательный и средний палец к шее пострадавшего).
 - Проверьте, есть ли кровотечение (осмотрите все части тела пострадавшего на предмет кровотечений).
 - Если пострадавший потерял сознание, но дышит, необходимо держать его голову запрокинутой, поддерживая дыхательные пути открытыми, и разговаривать с пострадавшим, пытаясь вернуть его в сознание.
3. Свяжитесь со службой скорой помощи по номеру 112:
 - Сообщите следующую информацию и дождитесь указаний.
 - Место, где произошло ДТП.
 - Количество и состояние пострадавших.
 - Степень повреждения автомобилей.

Что такое уход за автомобилем, или автомобильный детейлинг?

Понятие ухода за автомобилем

Раньше мойка автомобилей в большинстве случаев выполнялась самими водителями. При этом использовались очень простые инструменты: шланг, по которому поступала вода, щетка, ведро, тряпка и моющее средство. В наши дни так по-прежнему иногда моют грузовые автомобили, но такой способ совершенно не подходит для мойки легковых автомобилей. Старые методы мойки автомобиля не только не позволяют в полной мере справиться с задачами очистки и ухода, но могут даже повредить лакокрасочное покрытие и вызвать образование ржавчины на кузове автомобиля, тем самым снижая срок его эксплуатации.

Термин «уход за автомобилем» является заимствованием из английского языка. В странах Запада эти услуги называют "Car Beauty" или "Car Care". По мере развития всей автомобильной промышленности развитие автомобильного детейлинга на Западе постепенно достигло высочайшего уровня. В этих странах услуги по уходу за автомобилем предоставляют специальные центры по уходу за автомобилями ("Car care center"), а всю отрасль называют «четвертая отрасль». Она дополняет три другие, более традиционные, отрасли: производство, продажа и обслуживание автомобилей. Сейчас уход за автомобилем стал очень востребованной и узкоспециализированной отраслью. Это совершенно новая концепция обслуживания автомобилей, которая существенно отличается от обычной мойки и чистки.

Автомобильный детейлинг — это не просто полировка, удаление пятен, дезодорация, вакуумная чистка, уборка внутри и снаружи автомобиля и прочие косметические процедуры по уходу за автомобилем. В дополнение к этим традиционным услугам также подразумевается особый уход за каждым компонентом автомобиля, использование специального высокотехнологичного оборудования, различных косметических продуктов и технологий. Это совершенно инновационный вид сервиса по уходу за автомобилем. Уход не просто преобразует автомобиль и придает ему яркий блеск, но и позволяет поддерживать свежий вид у поддержанного автомобиля, тем самым сохраняя его ценность для владельца и продлевая срок службы.

Как осуществляется автомобильный детейлинг?

Основные виды автомобильного детейлинга

Говоря об услугах, предоставляемых автомобильными салонами, можно выделить уход за кузовом, уход за внутренней отделкой, обработку лакокрасочного покрытия и другие услуги.

Уход за кузовом

Данная процедура включает в себя мойку кузова под высоким давлением, удаление частиц асфальта, смолы и других загрязнений, нанесение на кузов специальных защитных и полировочных составов, обработку дисков, шин, бамперов, подвески и другие услуги.

Уход за внутренней отделкой

В данный вид детейлинга входит обработка салона автомобиля и багажного отделения. Уход за салоном включает в себя комплексную уборку и чистку панелей, потолка, ковриков, сидений и внутренней отделки салона автомобиля, а также паровую дезинфекцию, термическую дезодорацию, нанесение защитных составов, дезинфекцию системы вентиляции и прочие процедуры.

Обработка лакокрасочного покрытия автомобиля

Данная процедура может включать в себя удаление окислов, следов краски, защиту кузова от агрессивной внешней среды, устранение глубоких и мелких царапин, локальное восстановление ЛКП.